



**“DESAGUES PLUVIALES EN LOS BARRIOS SANTA
TERESITA, JOSÉ HERNÁNDEZ Y SAN ANTONIO DE LA
CIUDAD DE MERCEDES”
PARTIDO DE MERCEDES**

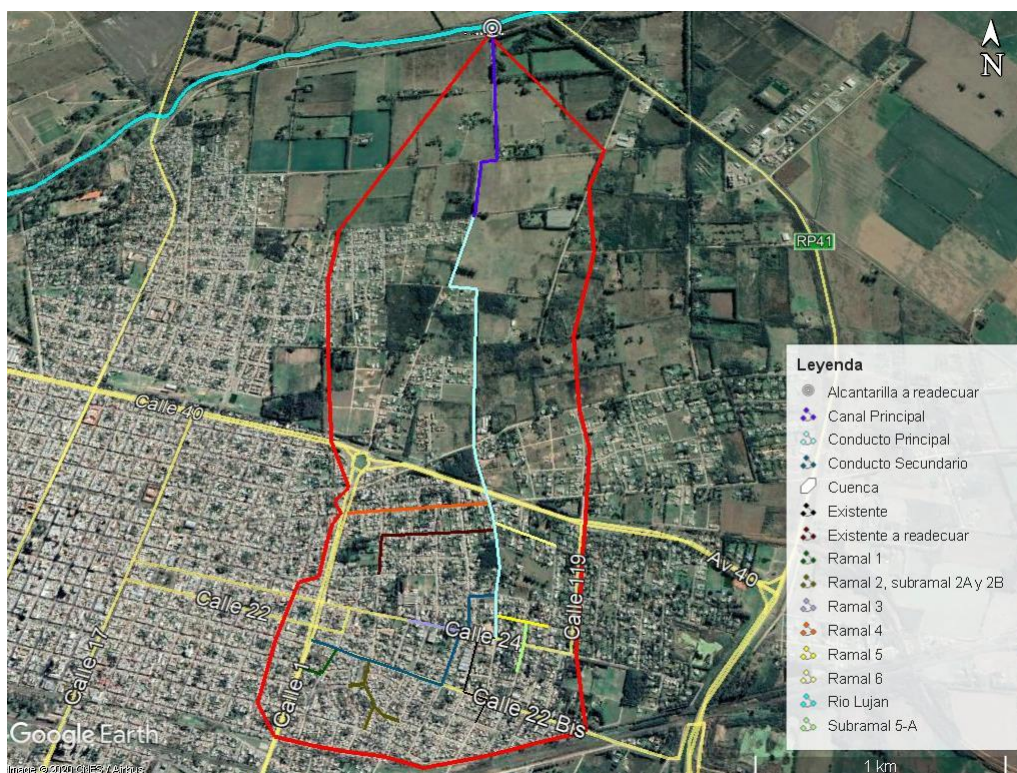
**ANEXO
RELEVAMIENTO DRON DEL PROYECTO**

Febrero 2021

1. IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR DEL PROYECTO

En primer lugar, se presenta la traza del proyecto, con los desagües pluviales que se ejecutarán por centro de calle, los ramales, el canal principal y los desagües pluviales existentes.

FIGURA 1. TRAZA DEL PROYECTO



Para la elaboración del presente informe, en primer lugar, se confeccionó un relevamiento preliminar con herramientas de teledetección (Imágenes google earth e imágenes satelitales) y posteriormente se realizó el vuelo de dron con fecha 07/10/2020) con carácter exploratorio, el cual podrá ser complementado con una actualización del relevamiento por parte de la contratista como parte de las tareas de ingeniería de detalle y elaboración del PGAS.

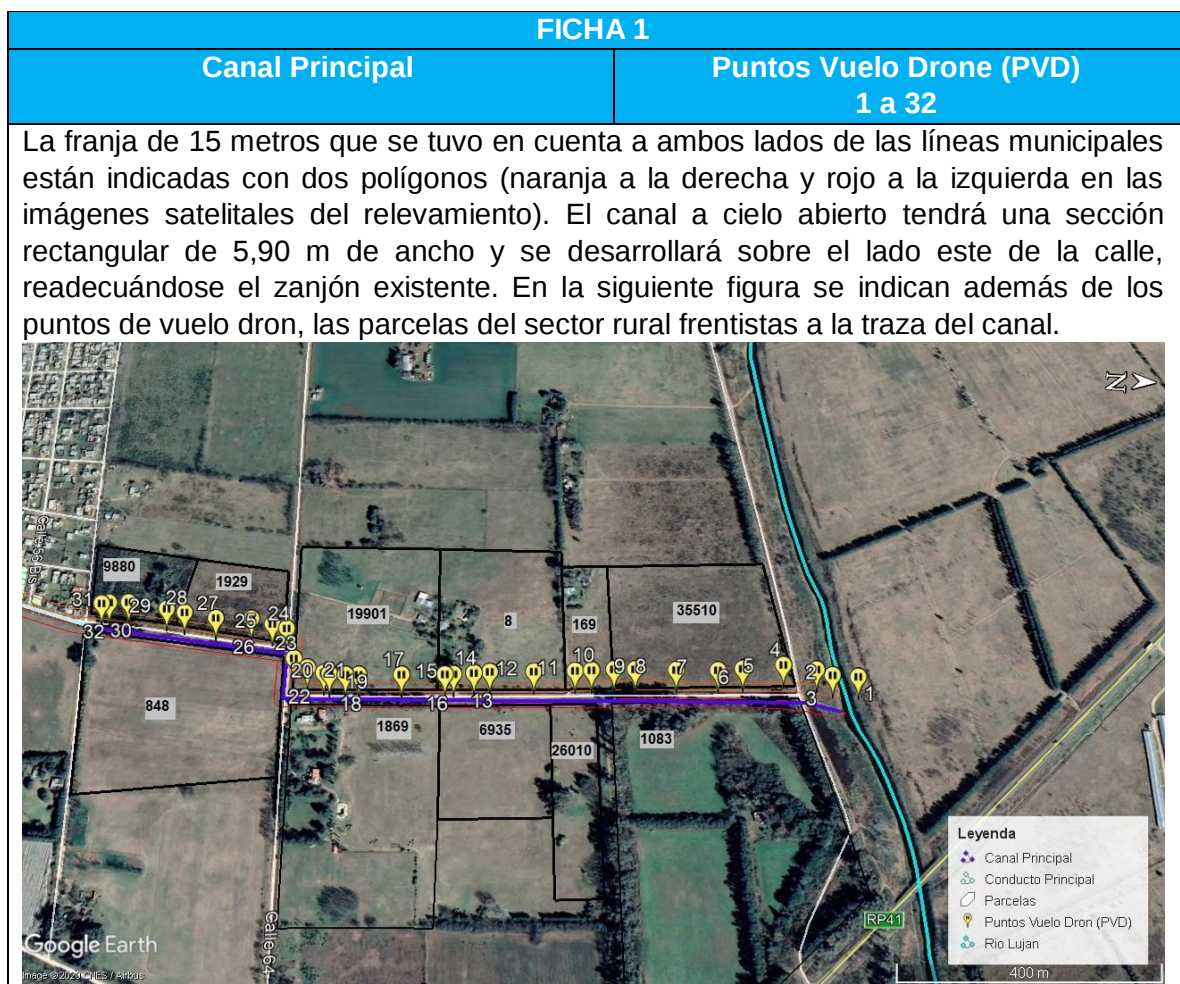
Con la información recabada, se elaboró un Inventario de Relevamiento y se incluyeron las parcelas catastrales del área rural (datos proporcionados por el municipio de Mercedes).

2. FICHAS DE REGISTRO. IDENTIFICACIÓN POR TELEDETECCIÓN.

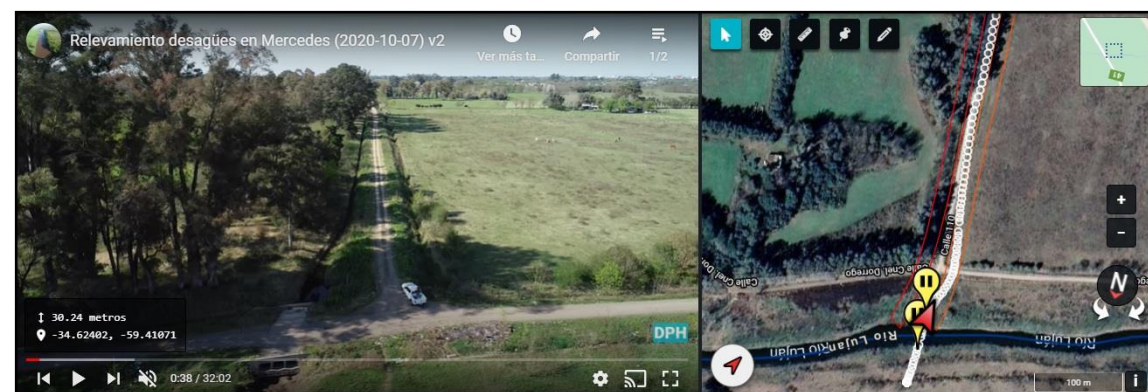
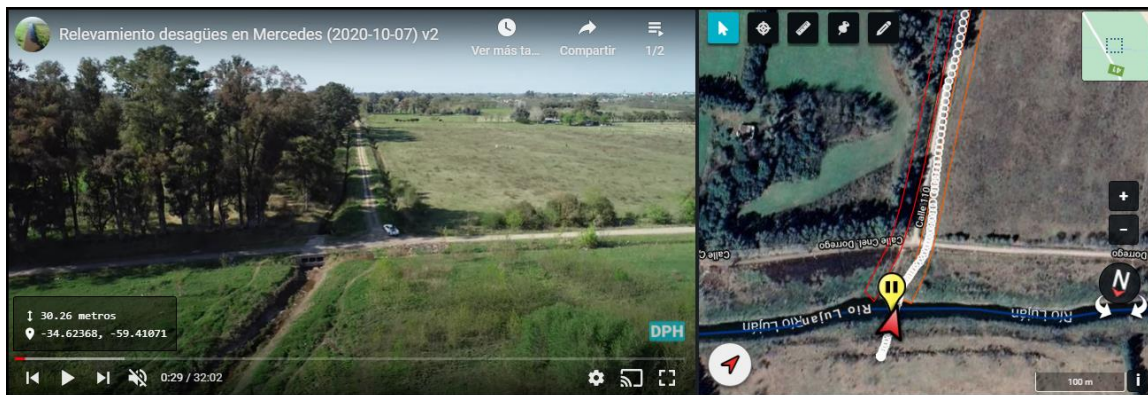
En esta sección se muestra el registro gráfico del relevamiento para cada uno de los conductos, ramales y el canal principal indicando en primer lugar el recorrido del vuelo dron, detallándose además la traza del proyecto para cada sector.

Posteriormente se detalla por imágenes cada uno de los puntos de vuelo (a la izquierda) y su ubicación sobre imagen satelital del sector (a la derecha). El orden de las imágenes es secuencial, enumerándose de menor a mayor. Las imágenes están orientadas en el sentido del relevamiento realizado.

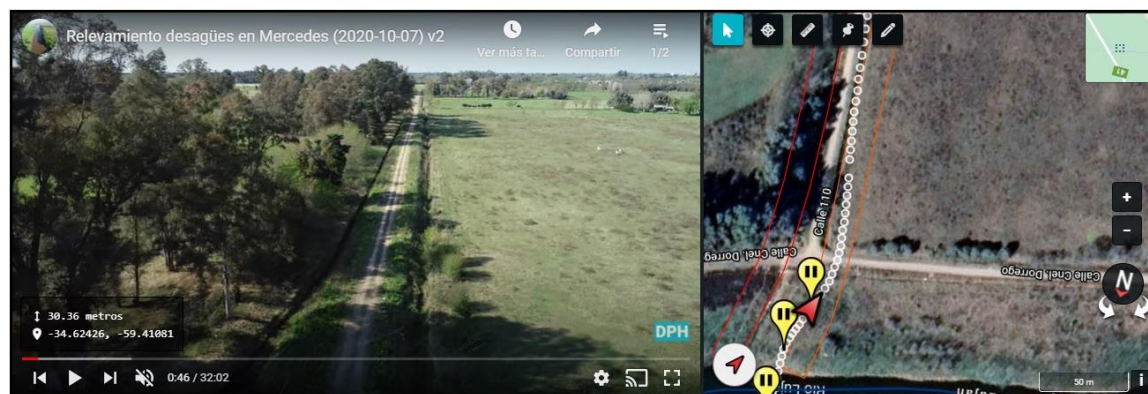
. Para el tramo de obra correspondiente al canal revestido que se desarrolla en un área rural se estableció una franja de 15 m de ancho desde líneas municipales y se detallan parcelas ubicadas a lo largo de la traza. Esto fue realizado para describir las estructuras más próximas a ambos lados de la calle y para tener en cuenta al momento de realización de la obra.



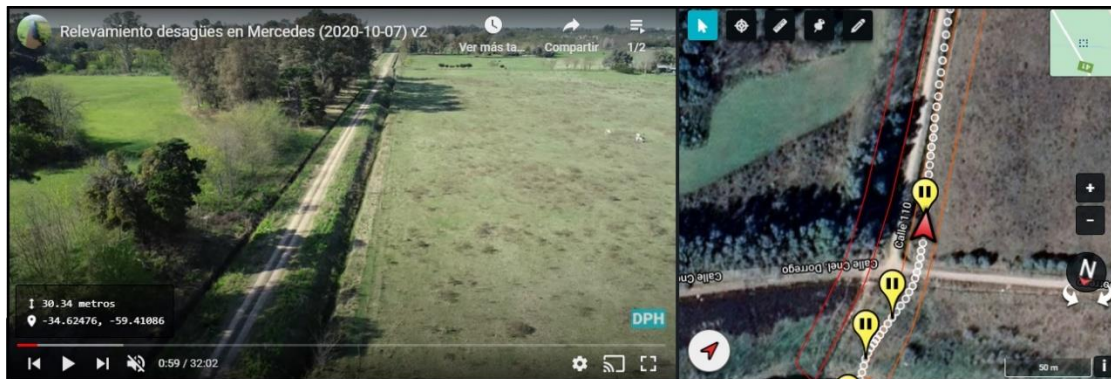
1 y 2- Desembocadura en el Río Luján. Se observa la alcantarilla en la intersección de las calles 110 y Coronel Dorrego



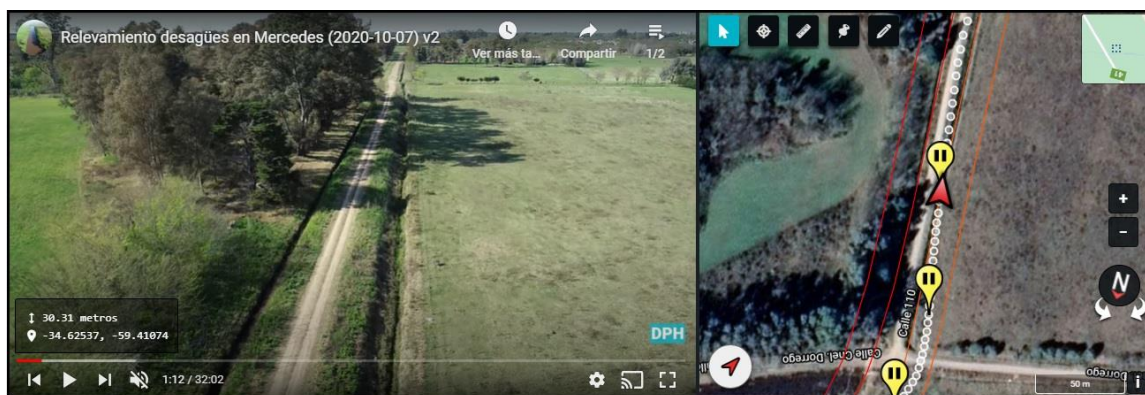
3- Calle 110. Forestación (Este)



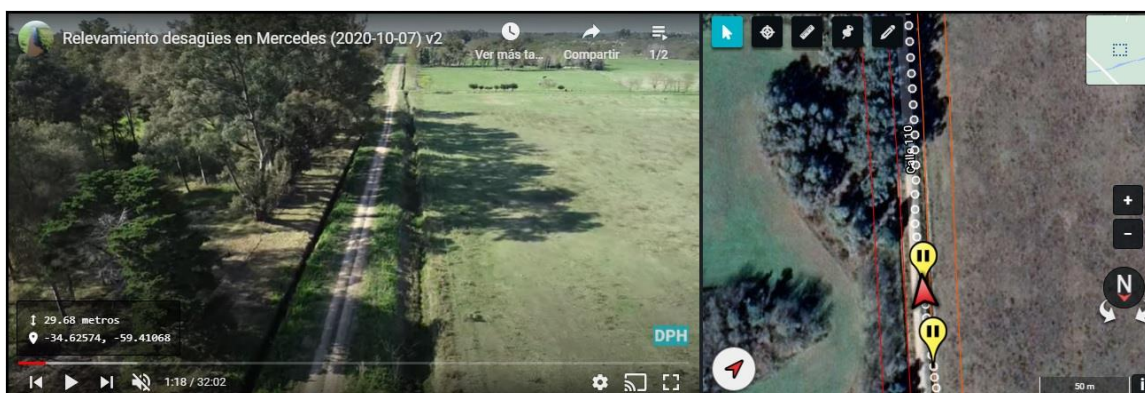
4- Calle 110. Forestación (Este)



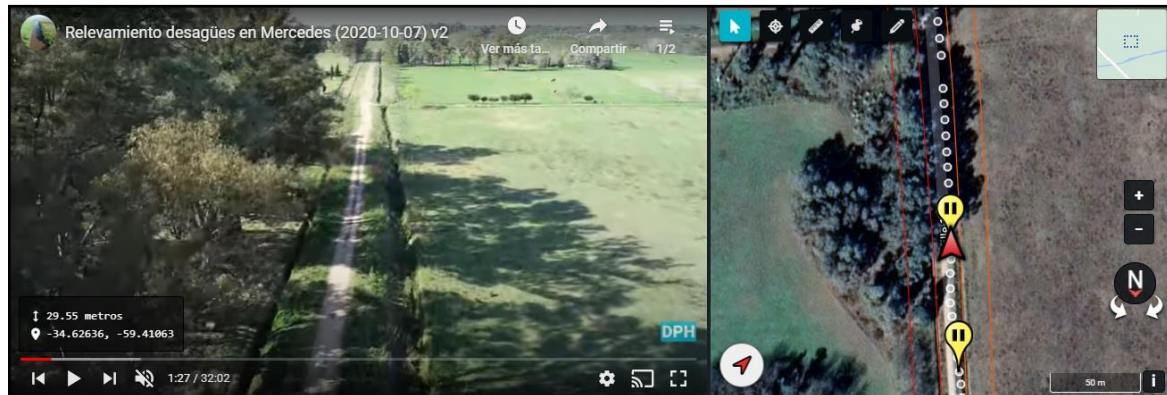
5- Calle 110. Forestación (Este)



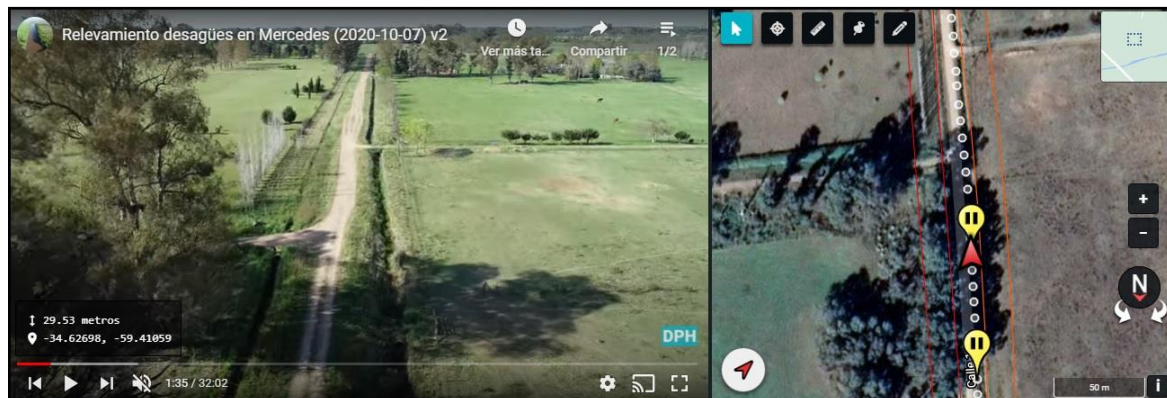
6- Calle 110. Forestación (Este)



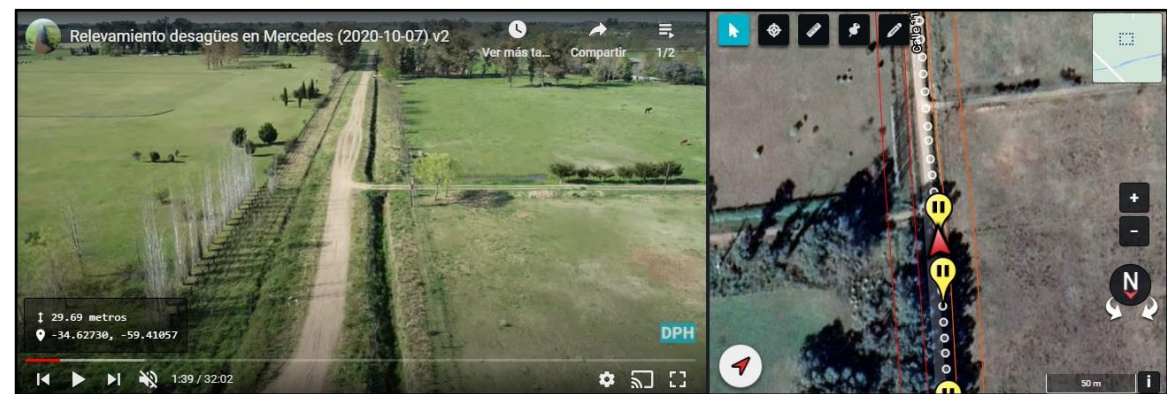
7- Calle 110. Forestación (Este)



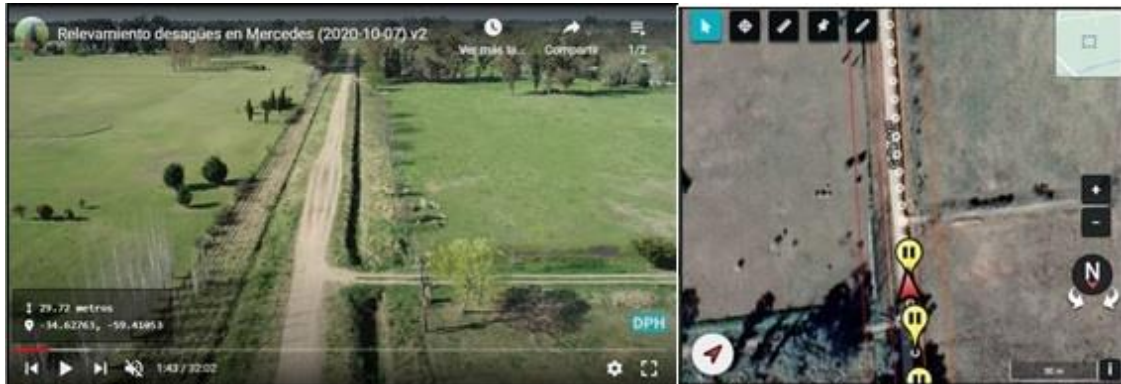
8- Calle 110. Forestación-Intersección con camino rural (Este). Acceso a propiedad (Oeste)



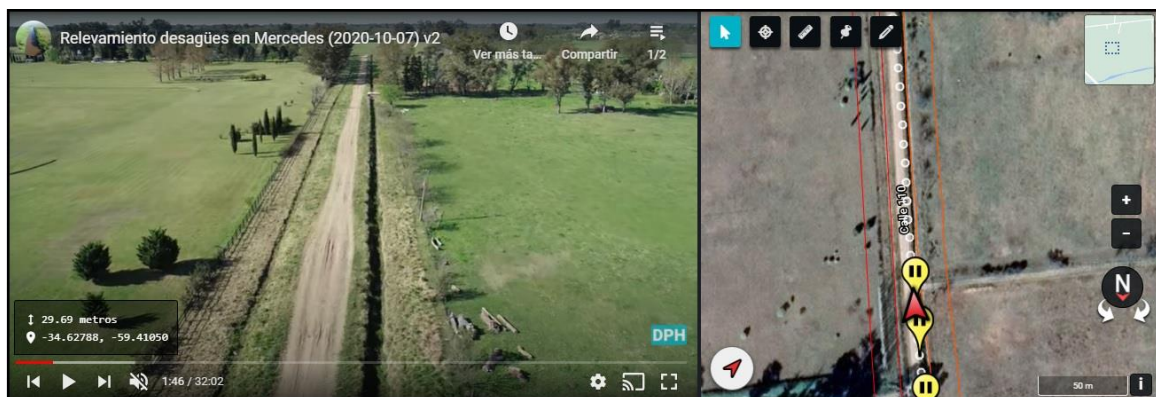
9- Calle 110. Forestación y alambrado-Intersección con camino rural (Este). Ingreso a propiedad (oeste)



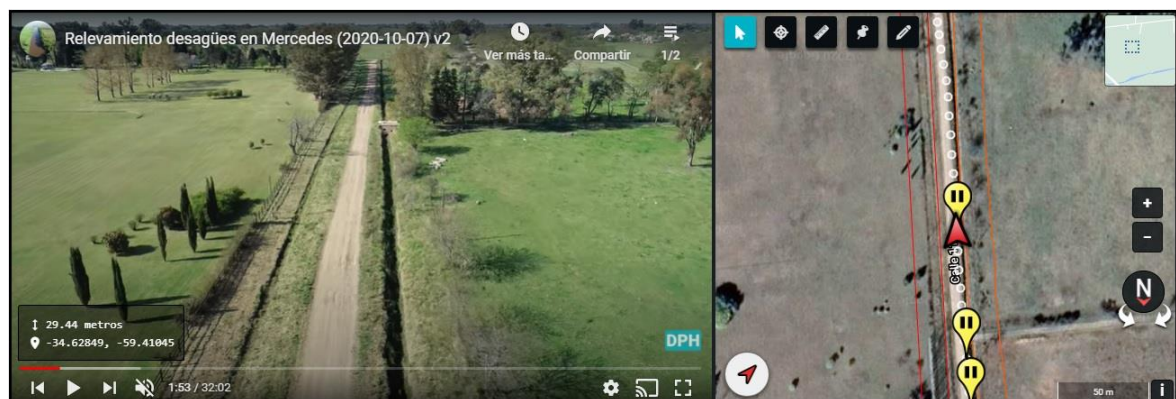
10- Calle 110. Forestación-Alambrado (Este).
Línea de electricidad-Ingreso a propiedad (Oeste).



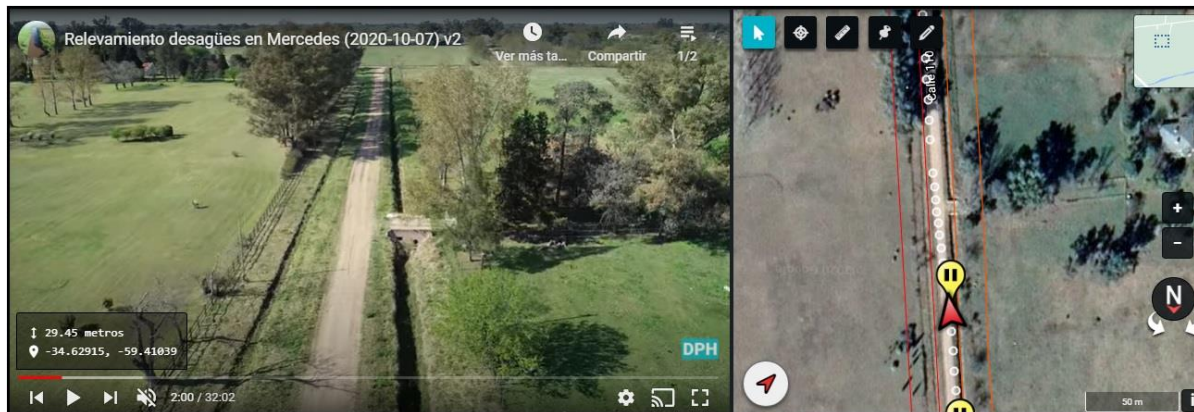
11- Calle 110. Forestación-Alambrado (Este).
Línea de electricidad-Ingreso a propiedad (Oeste).



12- Calle 110. Forestación-Alambrado (Este).
Forestación-Línea de electricidad-Ingreso a propiedad (Oeste).



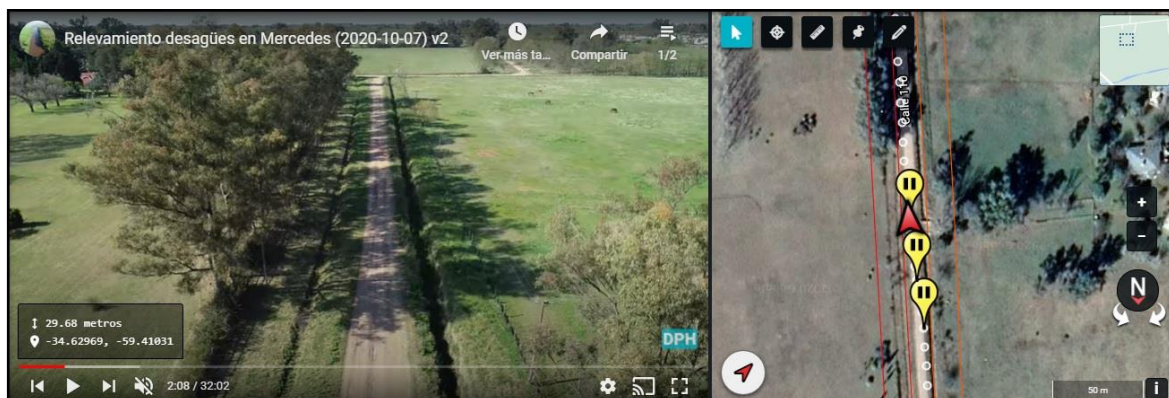
13- Calle 110. Alambrado-Forestación (Este).
Acceso a propiedad-Forestación (Oeste)



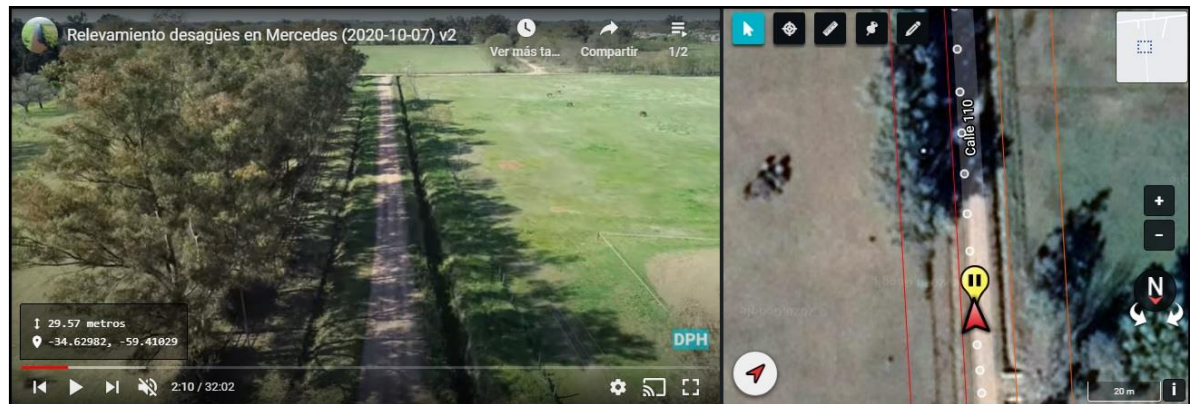
14- Alambrado (Este).
Acceso a propiedad. Forestación (Oeste)



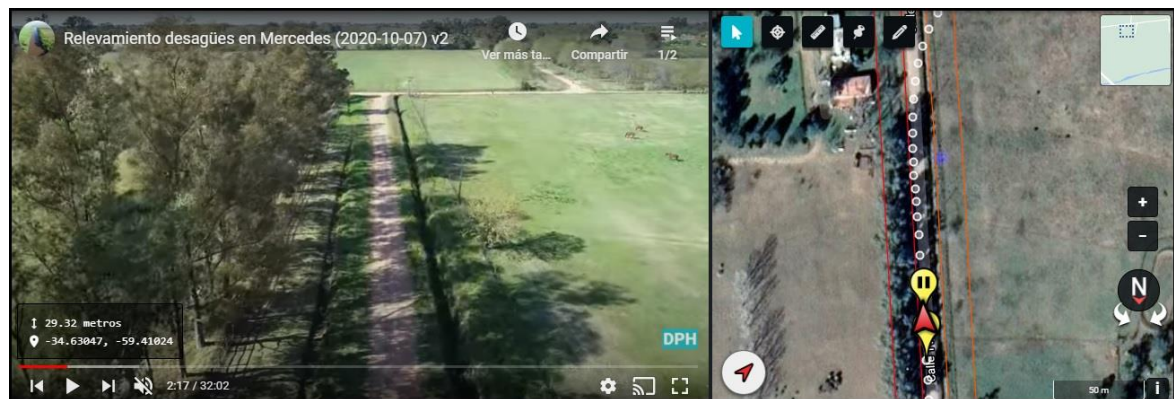
15- Alambrado-Forestación (Este)



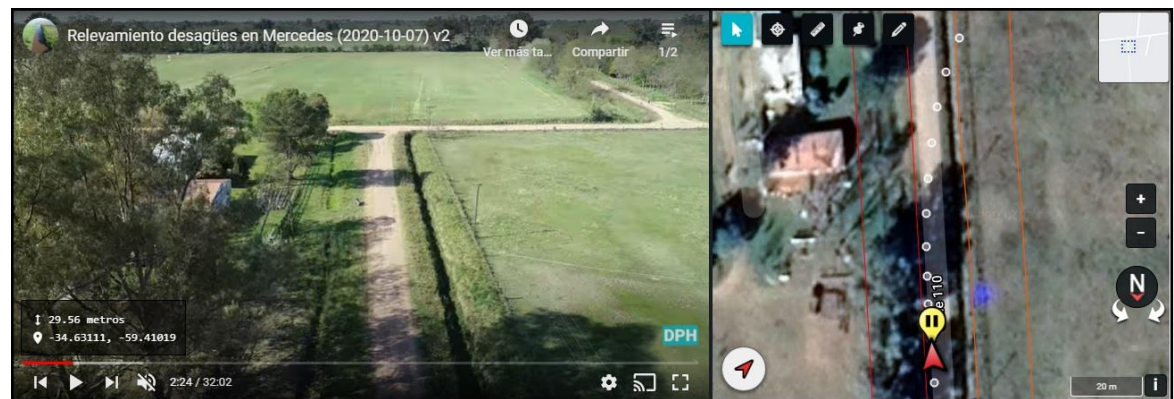
16- Calle 110. Alambrado-Forestación (Este)



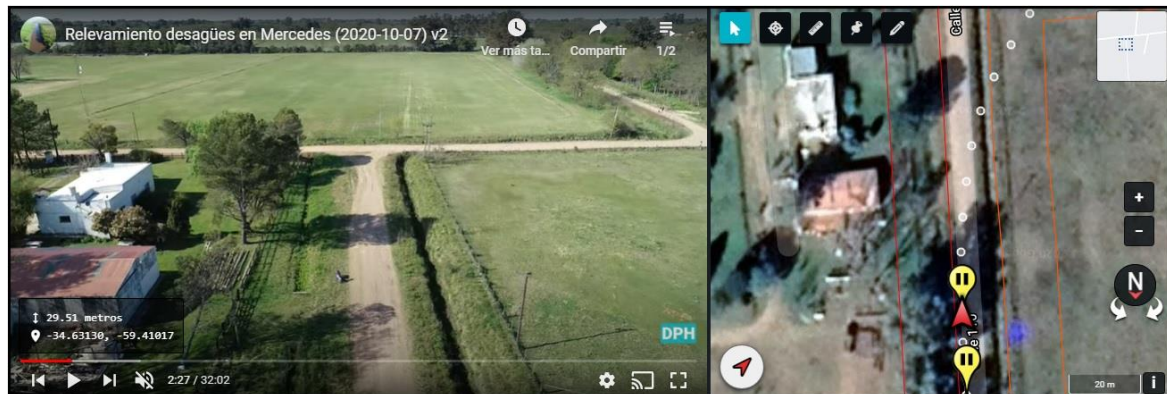
17- Calle 110. Alambrado-Forestación (Este)



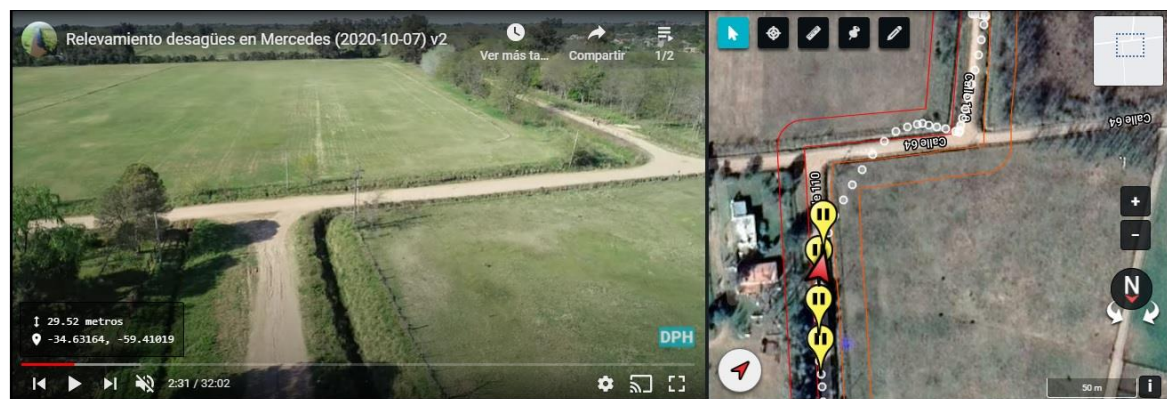
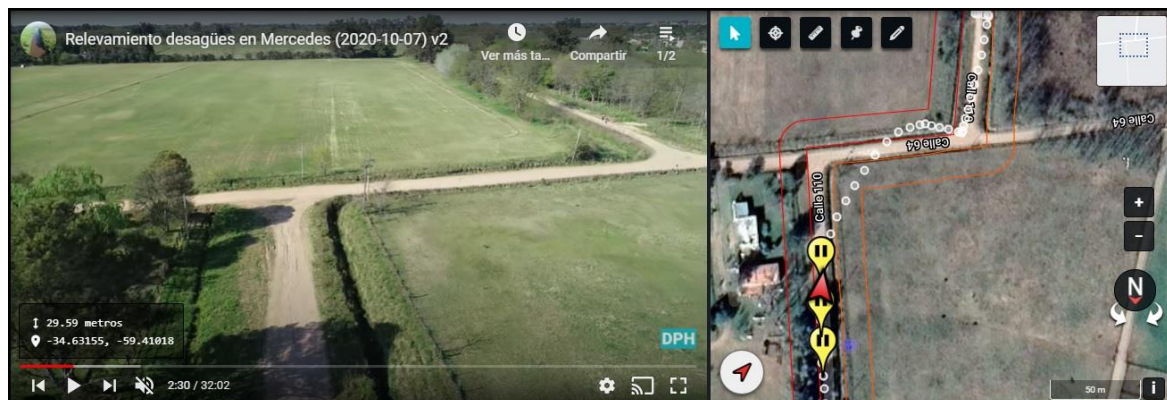
18- Calle 110. Alambrado-Forestación-Vivienda (Este). Línea de electricidad (Oeste)



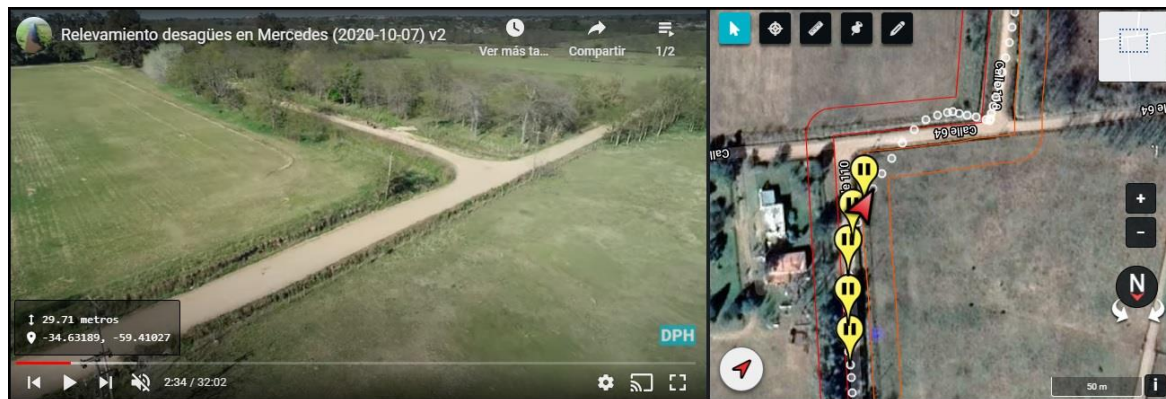
19- Viviendas en intersección calle 110 y 64-Alambrado-Forestación-Línea de Electricidad (Este). Línea de electricidad (Oeste)



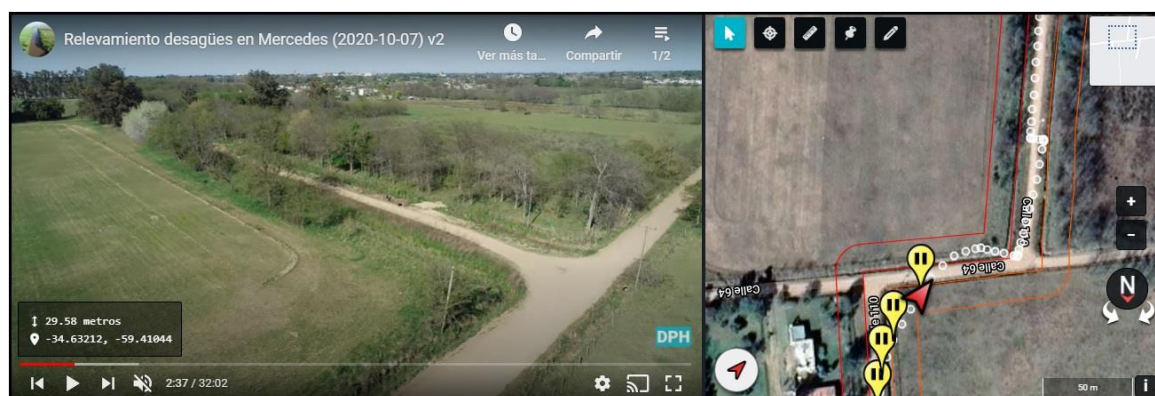
20 y 21- Viviendas en intersección calle 110 y 64-Alambrado-Forestación-Línea de Electricidad (Este).
Línea de electricidad (Oeste)



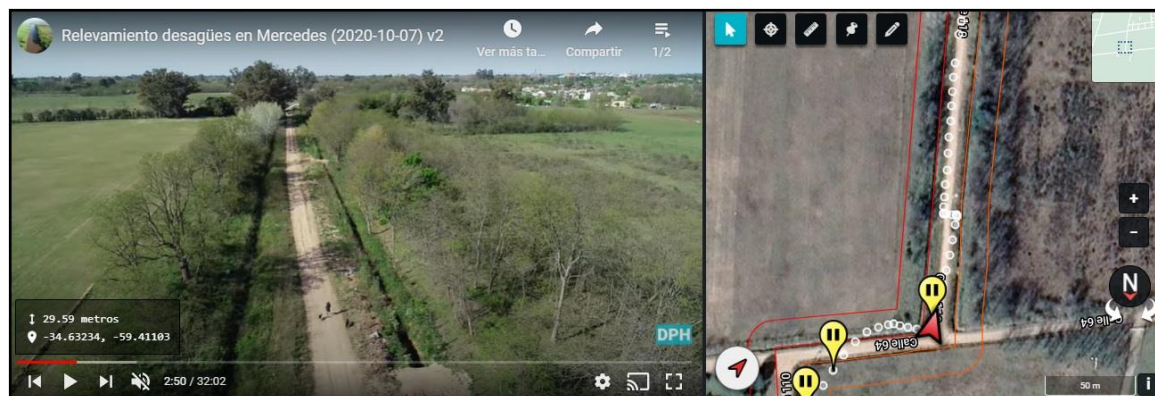
22- Línea de tensión (Este y Oeste)



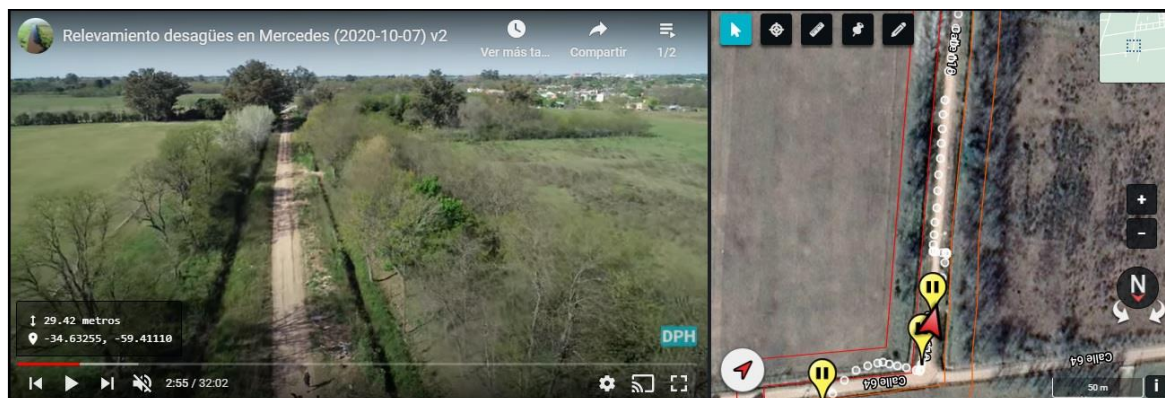
23- Forestación (Este y Oeste). Acceso a propiedad (Oeste)



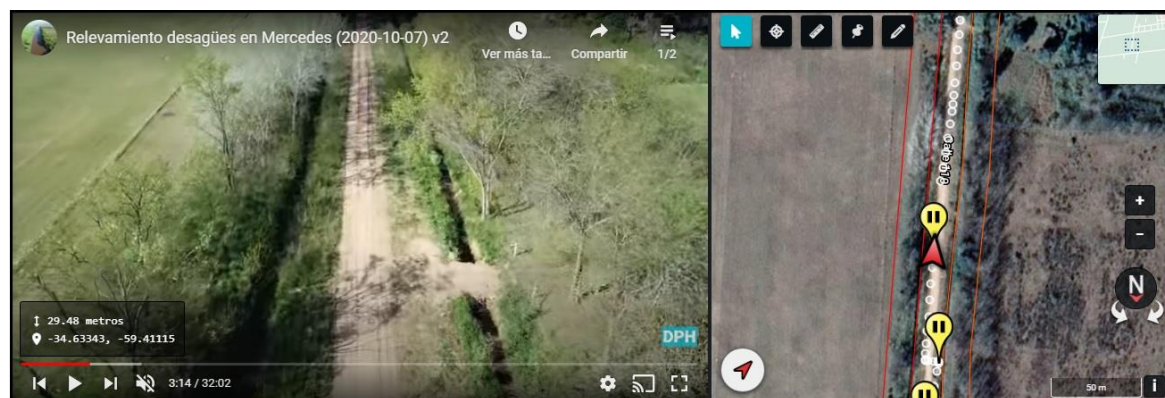
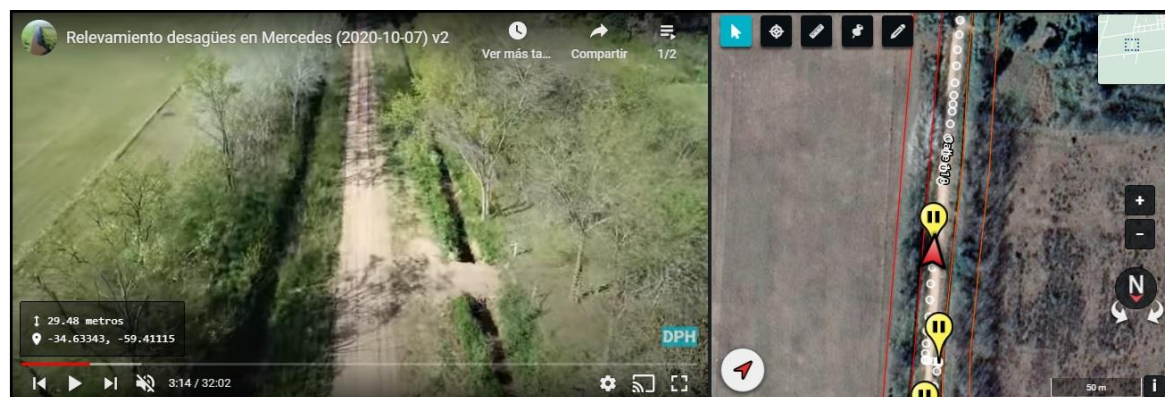
24- Calle 110 entre 64 y 58. Forestación (Este y Oeste). Acceso a propiedad (Oeste)



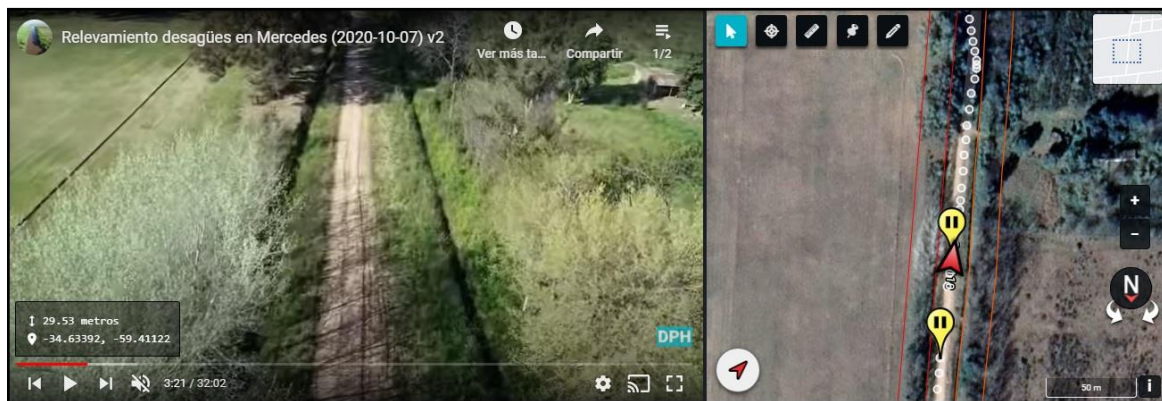
25- Calle 110 entre 64 y 58. Forestación (Este y Oeste).
Acceso a propiedad (Oeste)



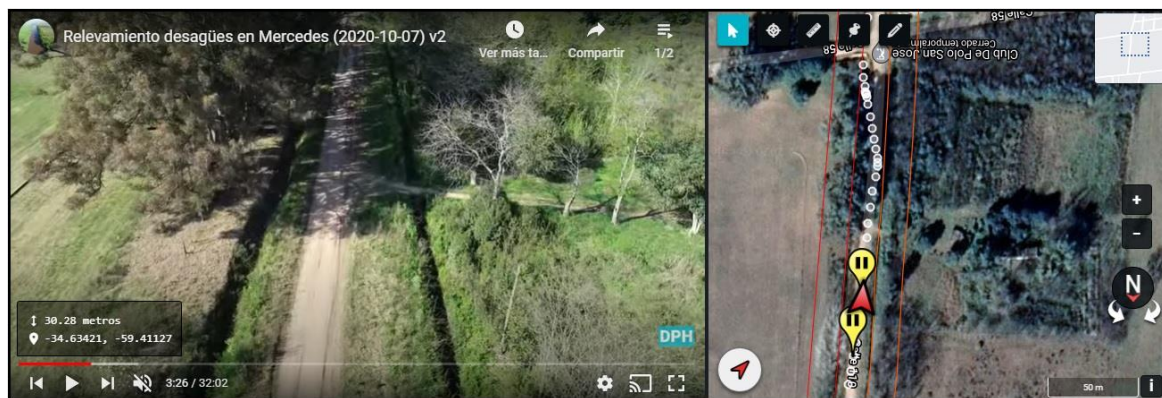
26 y 27- Calle 110 entre 64 y 58. Forestación (Este y Oeste).
Acceso a propiedad (Oeste)



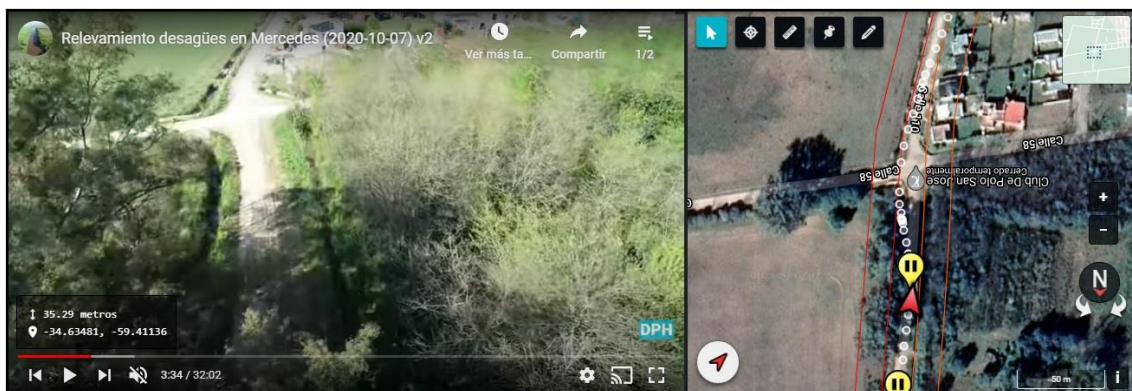
28- Calle 110 entre 64 y 58. Forestación (Este y Oeste).
Acceso a propiedad (Oeste)



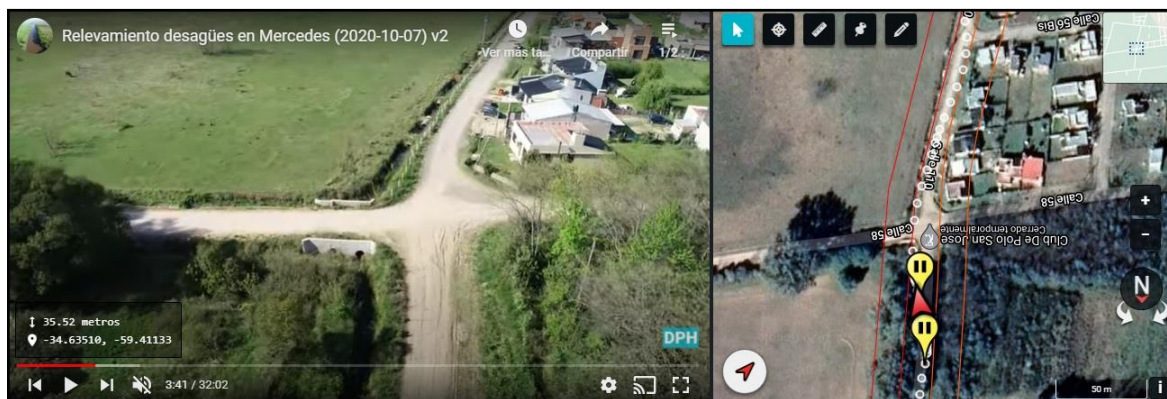
29- Calle 110 entre 64 y 58. Forestación (Este y Oeste).
Acceso a propiedad (Oeste)



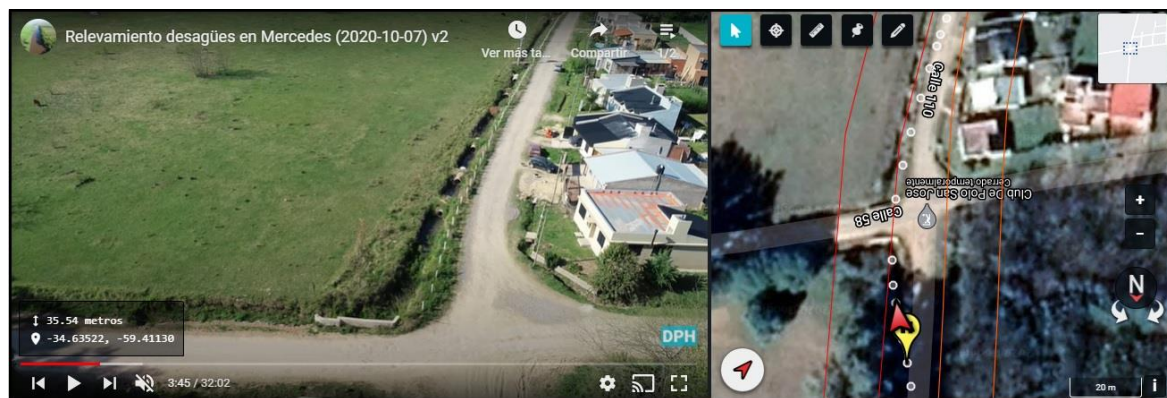
30- Calle 110 intersección con calle 58. Forestación (Este y Oeste).

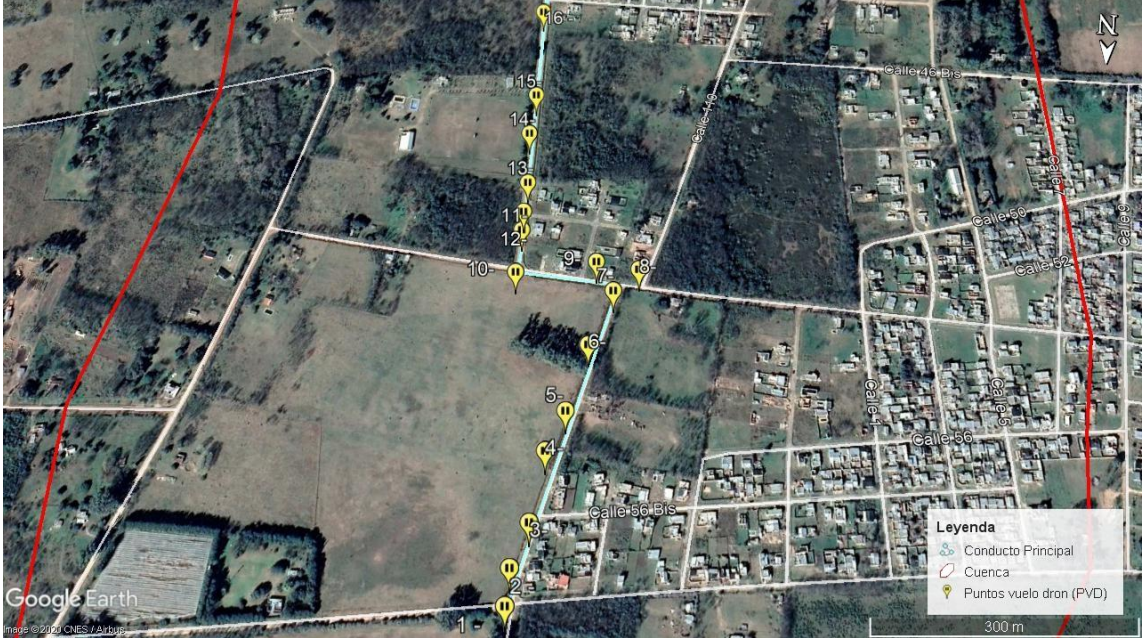
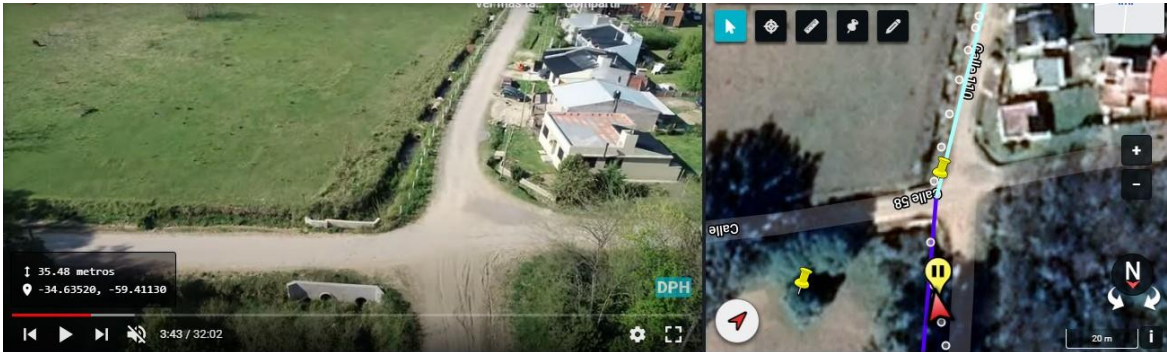


31- Calle 110 intersección con calle 58. Alcantarilla (Este).
Forestación-Viviendas (Oeste)

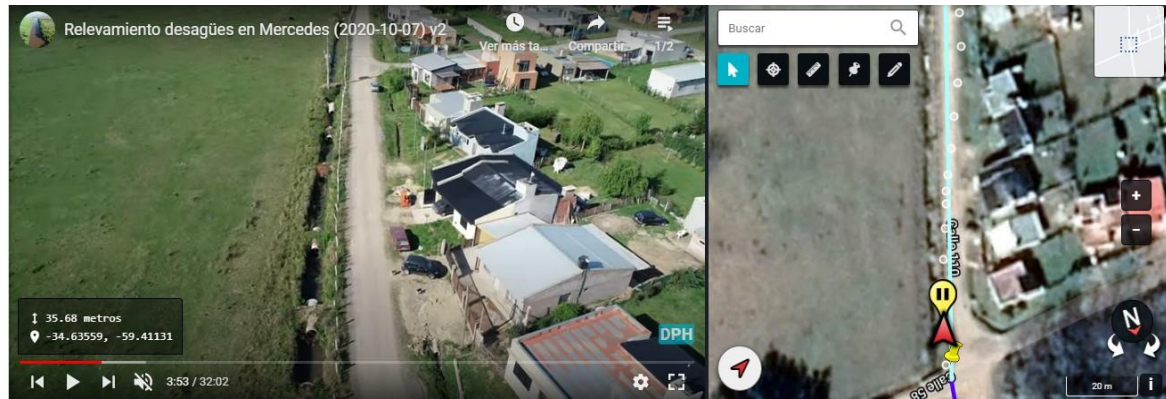


32- Calle 110 intersección con calle 58. Alcantarilla (Este).
Viviendas (Oeste).

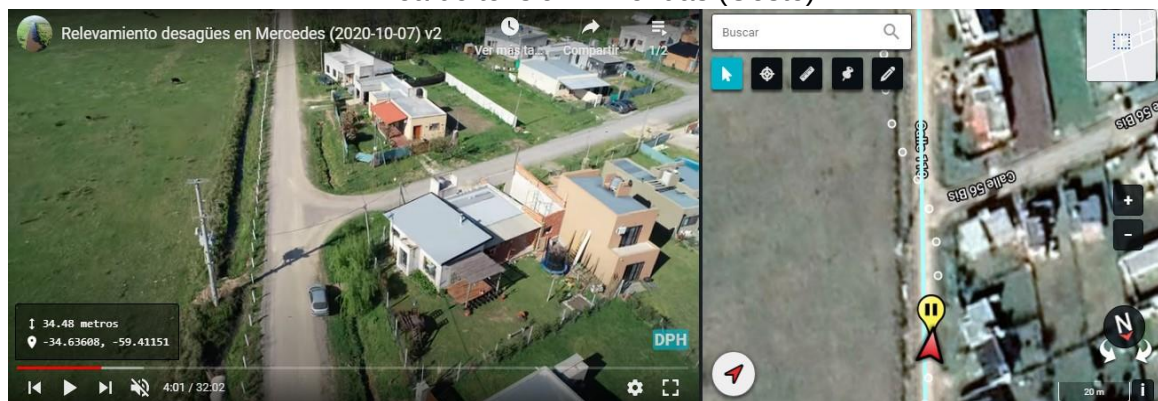


FICHA 2	
Conducto Principal	Puntos vuelo Dron (PVD) 1 a 16
Calle 110 entre 58 y 54-Calle 111 entre 54 y 46 bis Se trata de un sector constituido principalmente por viviendas en zona rural	
	
1 – Calle 110 y calle 58. Alcantarilla-Intersección canal principal con conducto principal (Este). Viviendas (Oeste)	
	

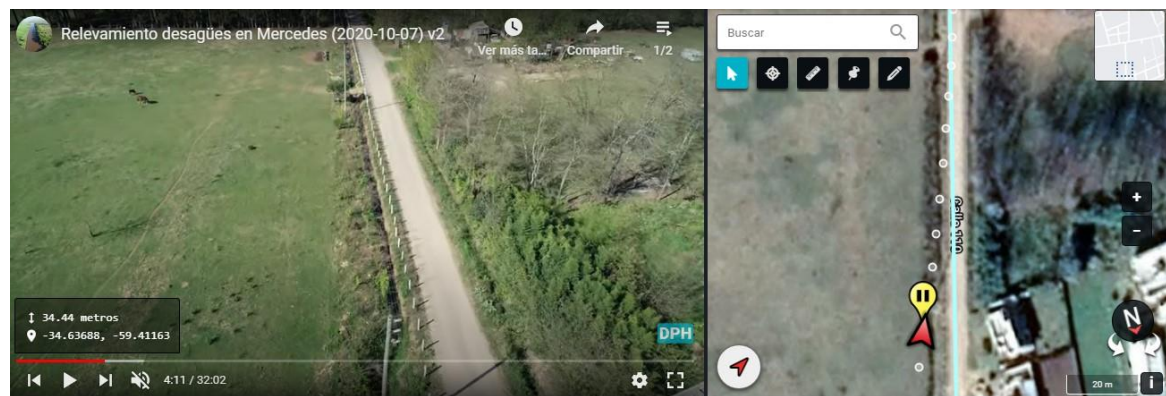
2- Calle 110 bis entre 59 y 56 bis. Alambrado-Línea de electricidad (Este).
Línea de Electricidad-Viviendas (Oeste)



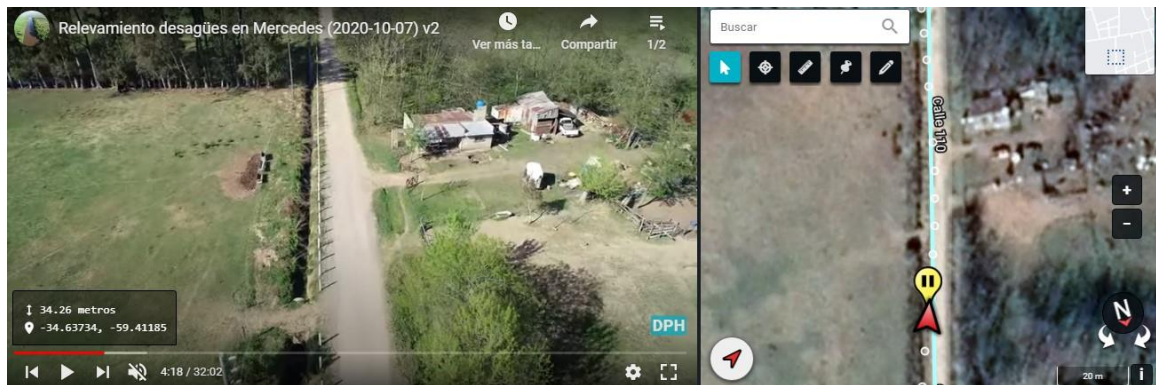
3- Calle 110 y 56 bis. Alambrado-Línea de electricidad (Este).
Línea de tensión-Viviendas (Oeste)



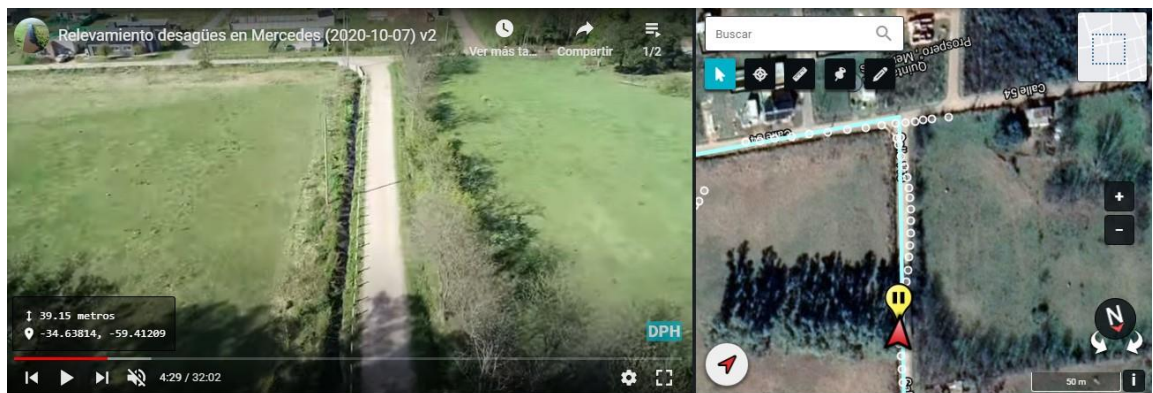
4- Calle 110 bis entre 56 bis y 54. Alambrado. Líneas de electricidad (Este). Forestación
(Oeste)



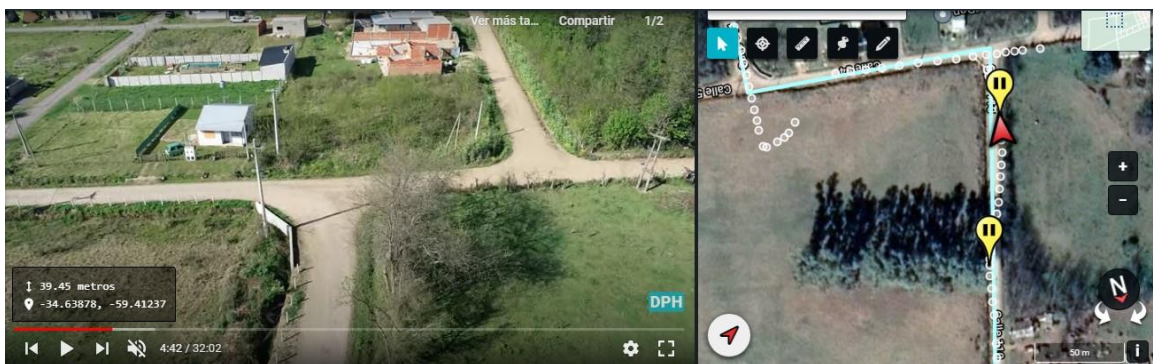
5- Calle 110 entre 56 bis y 54. Alambrado y estructuras-Línea de tensión-Forestación (Este). Forestación-Vivienda (Oeste)



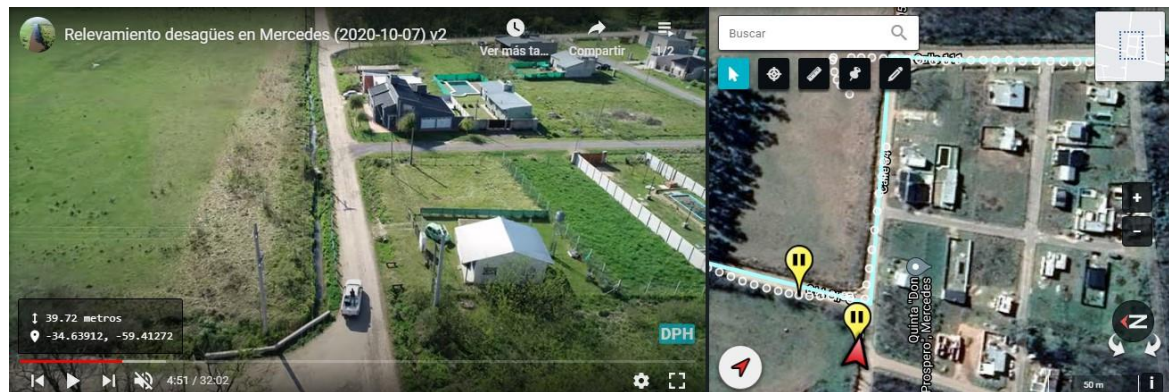
6- Calle 110 entre 56 bis y 54. Línea de electricidad-Forestación-Alambrado (Este). Forestación (Oeste)



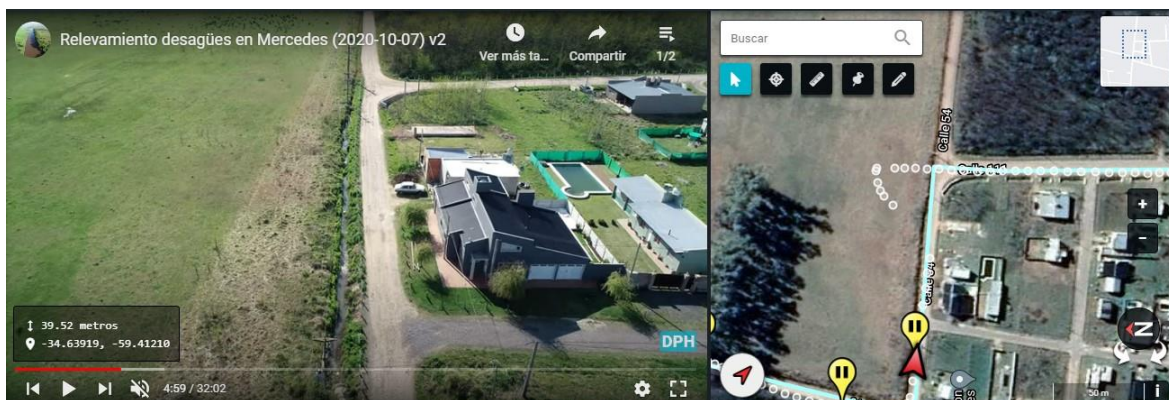
7- Calle 110 y 54. Línea de electricidad (Este). Forestación (Oeste)



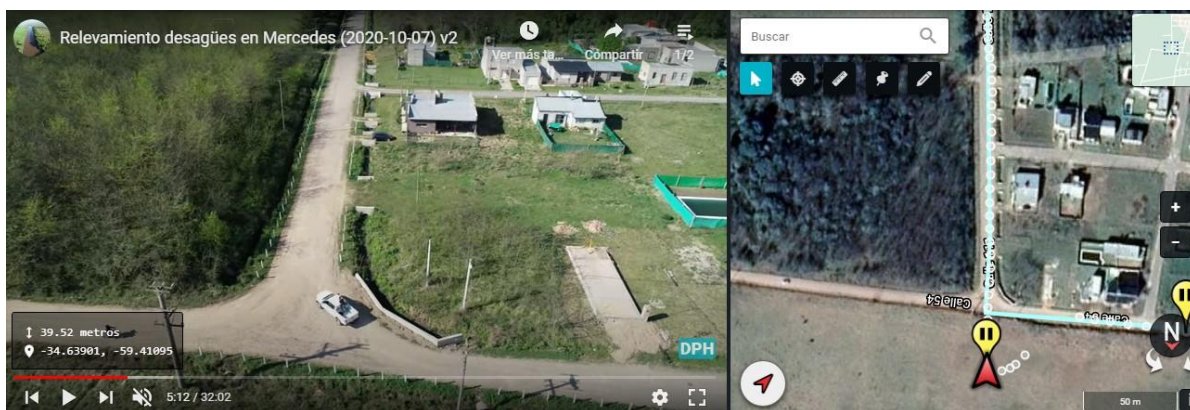
8- Calle 54 y 110. Línea de electricidad (Norte).
Viviendas (Sur)



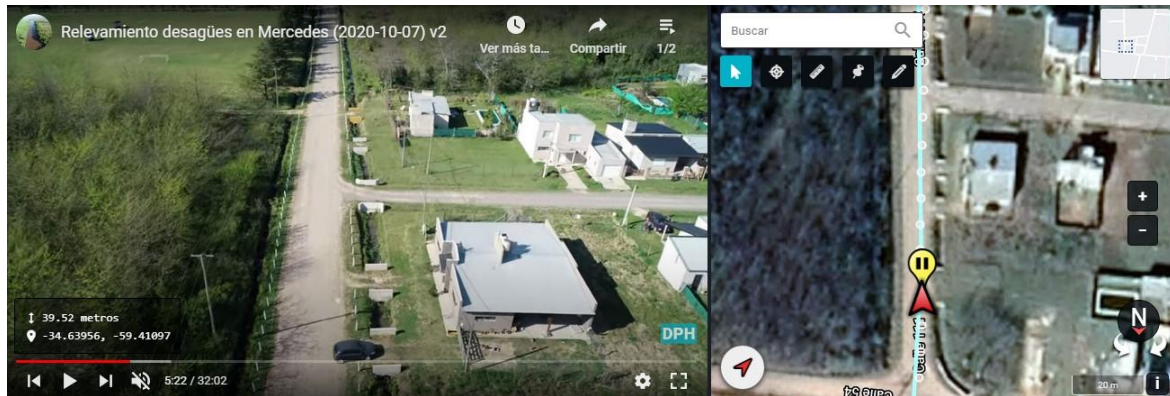
9- Calle 54 y 110. Línea de electricidad (Norte).
Viviendas (Sur)



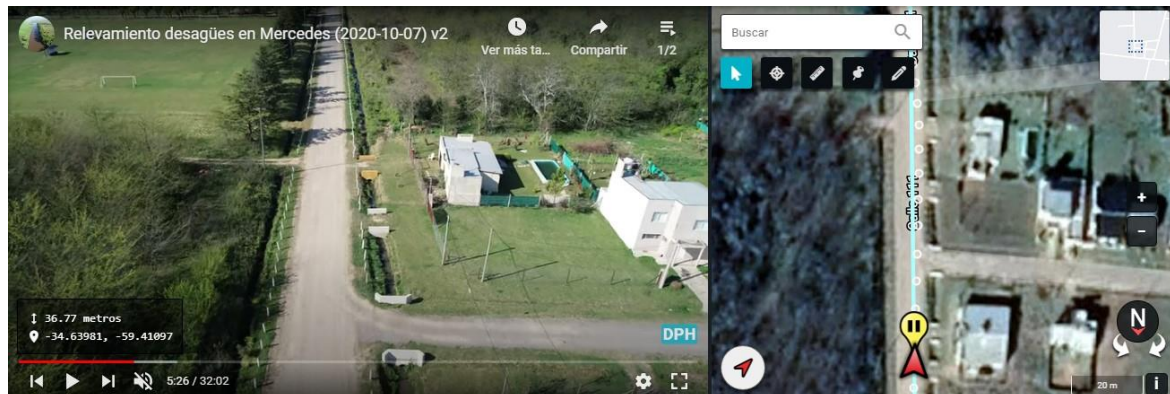
10- Calle 111 y 54. Forestación (Este).
Viviendas (Oeste)



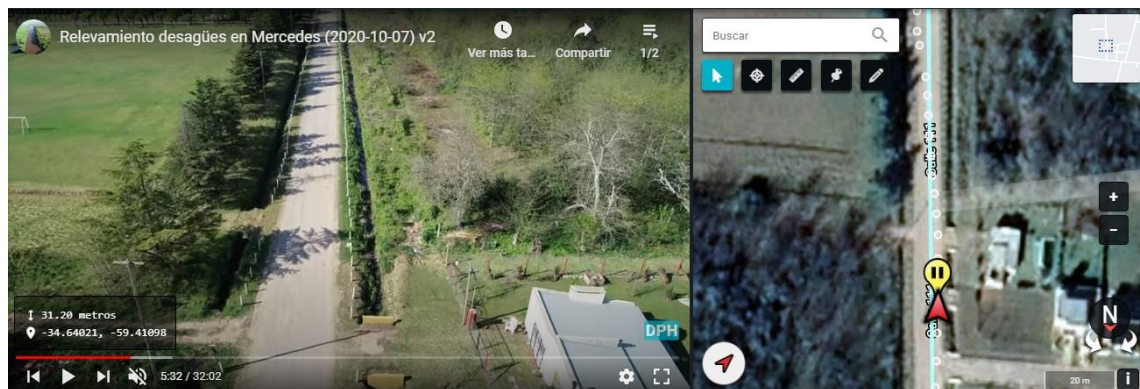
11- Calle 111 entre 54 y calle s/n. Forestación-Línea de electricidad (Este).
Viviendas (Oeste)



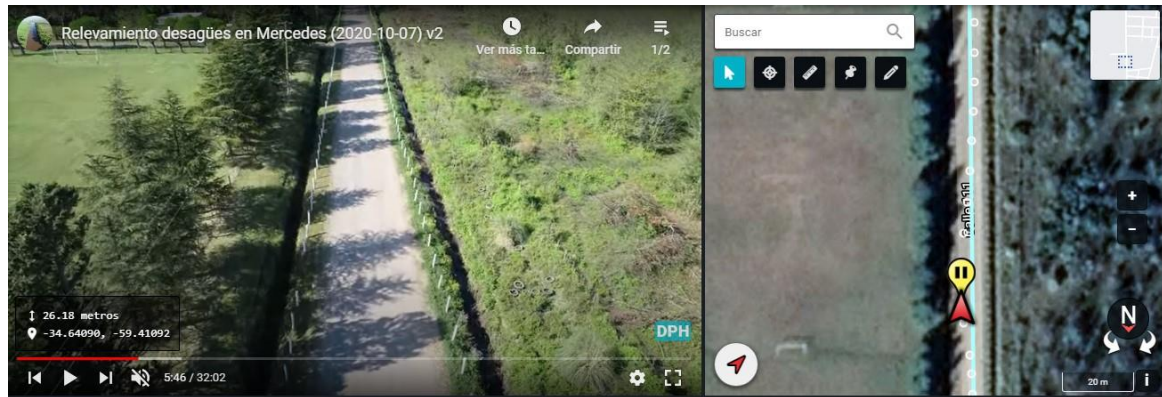
12- Calle 111 esquina calle s/n. Cancha de futbol-Forestación (Este).
Viviendas (Oeste)



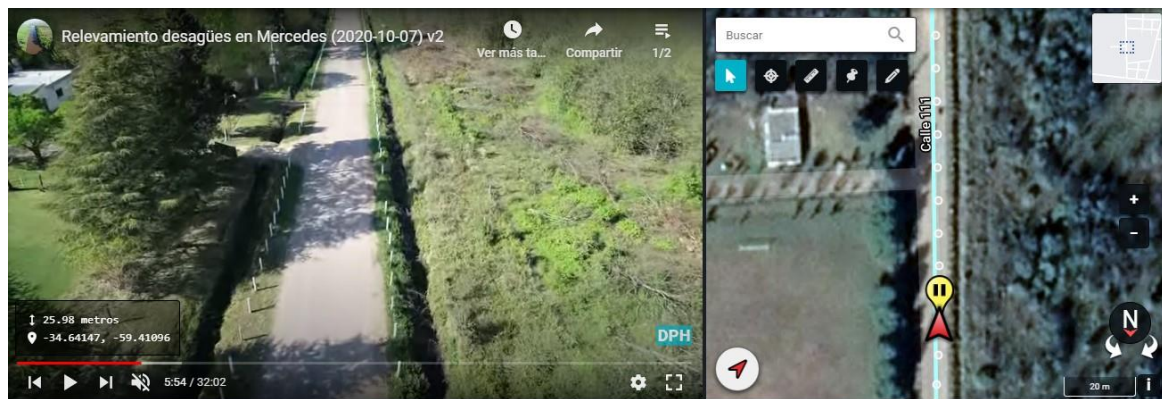
13- Calle 111 entre calle s/n y 46 bis. Cancha de Futbol-Forestación-Línea de electricidad
(Este).
Forestación-Viviendas (Oeste)



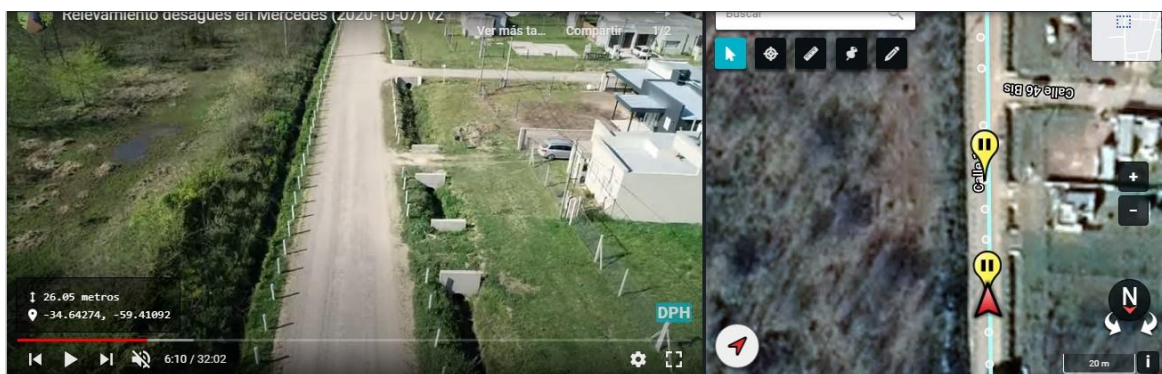
14- Calle 111 entre calle s/n y 46 bis. Cancha de Futbol-Forestación (Este)



15- Calle 111 entre calle s/n y 46 bis. Ingreso a cancha de futbol-Vivienda. (Este)



16- Calle 111 entre calle s/n y 46 bis. Viviendas (Oeste)



FICHA 3

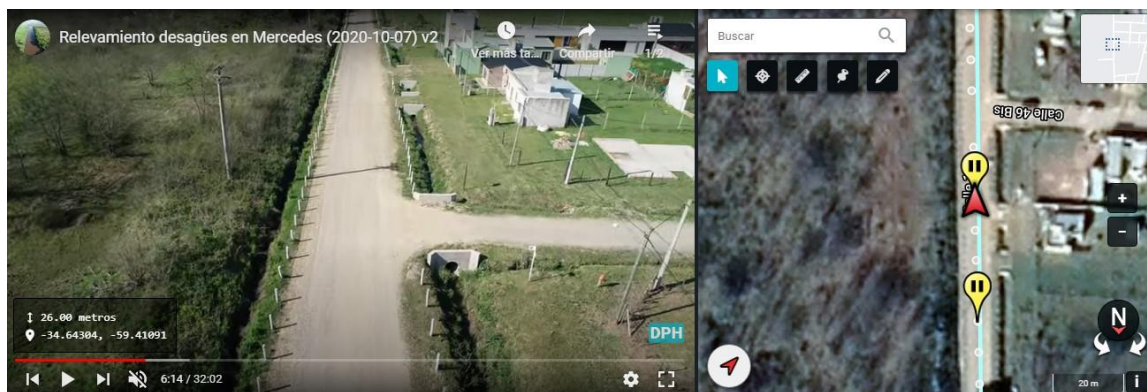
Conducto Principal

Puntos Vuelo Dron (PVD)
17 a 27

Calle 111 entre 46 bis y 34-Calle 113 entre calle 34 y Avenida 40



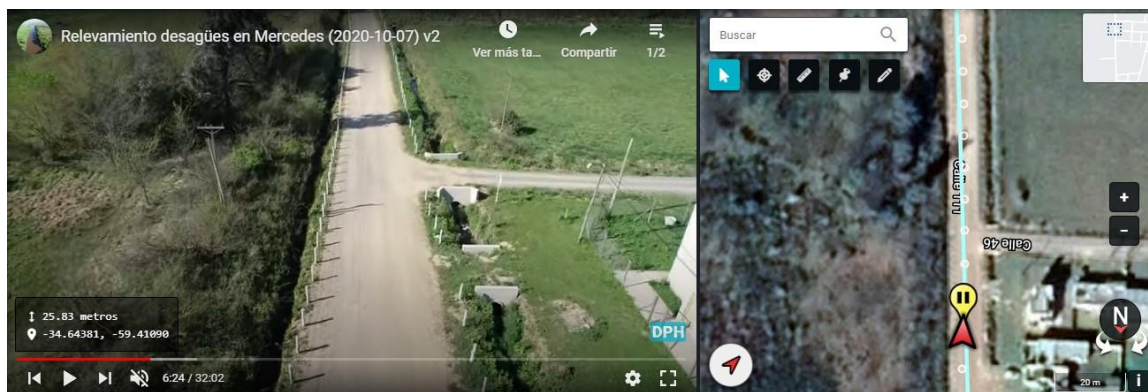
17- Calle 111 esquina 46 bis. Forestación-Línea de electricidad (Este).
Línea de electricidad-Viviendas (Oeste)



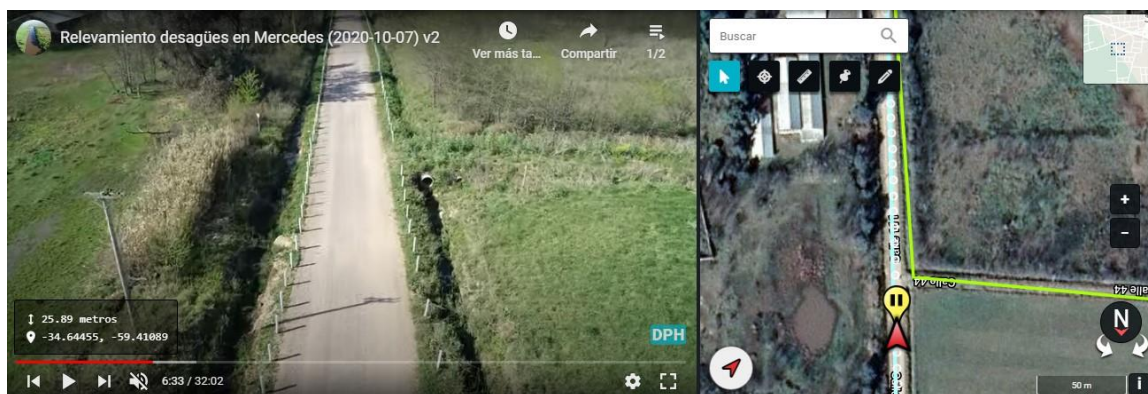
18- Calle 111 entre 46 bis y 46. Viviendas (Oeste)



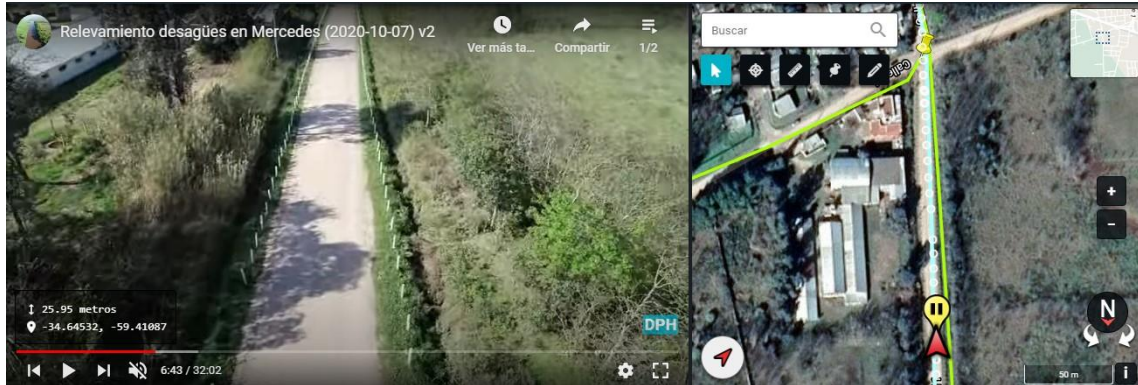
19- Calle 111 y calle 46. Forestación-Línea de electricidad (Este).
Línea de electricidad-Vivienda (Oeste)



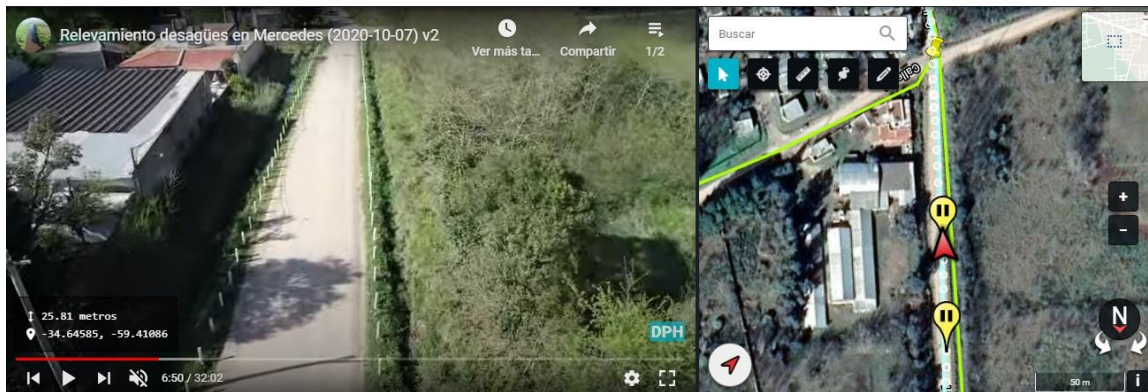
20- Calle 111 y 44. Forestación-Línea de electricidad (Este)



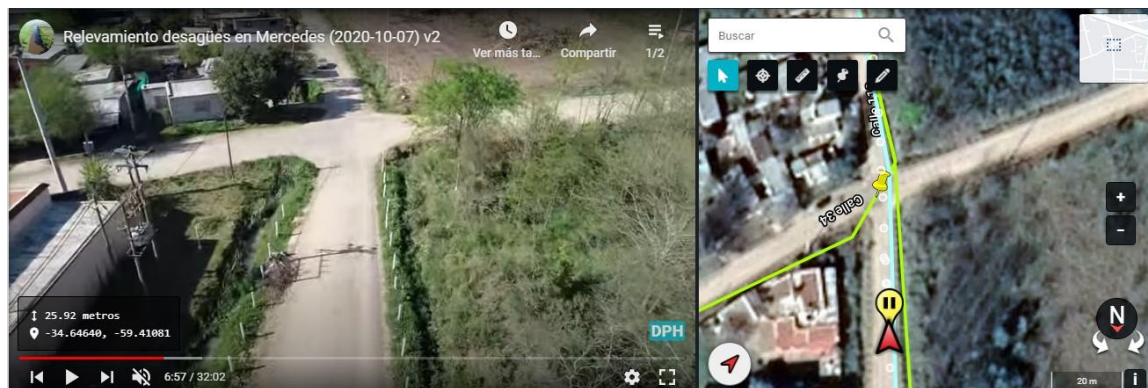
21- Calle 111 entre 44 y 34. Forestación-Industria curtiembre Gari Cuer (este).
Forestación (Oeste)



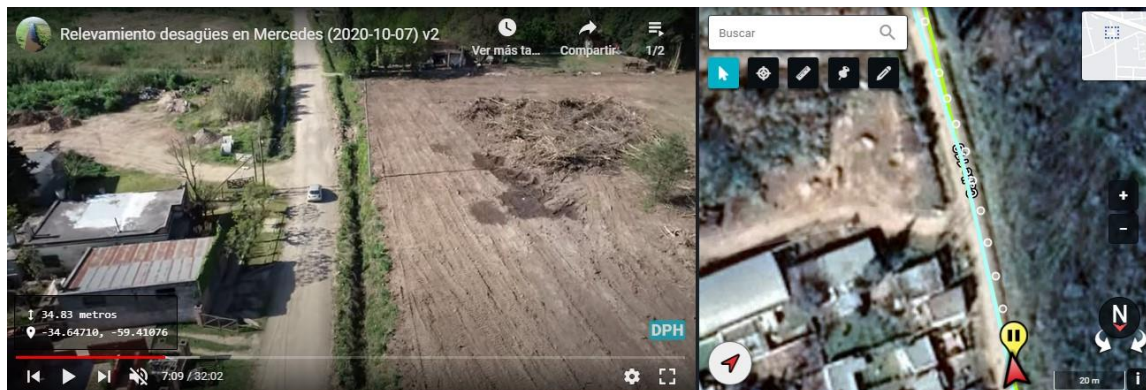
22- Calle 111 entre 44 y 34. Se observa la industria curtiembre Gari Cuer (este)



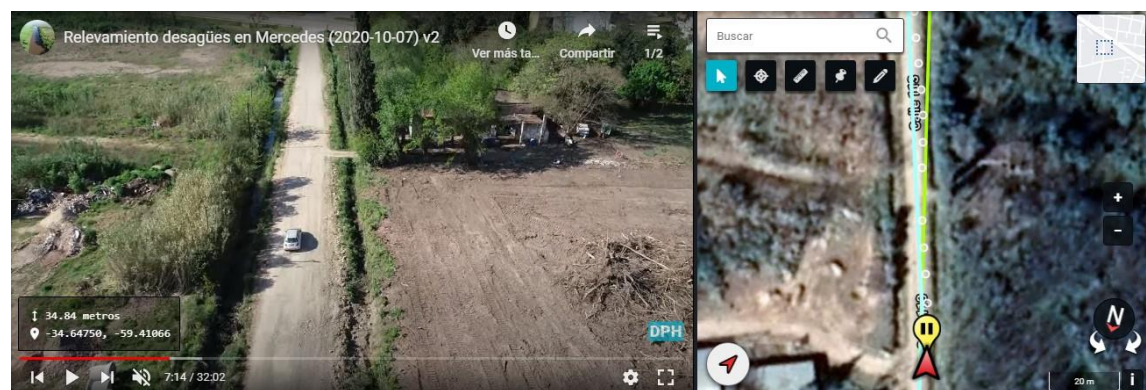
23- Calle 111 y 34. Industria curtiembre Gari Cuer-Línea de electricidad.
Forestación (Oeste)



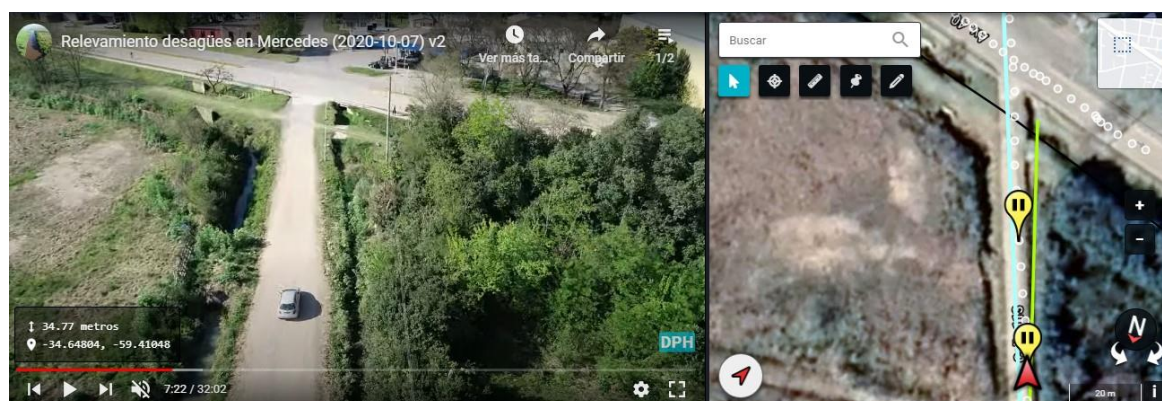
24- Calle 113 entre Calle 34 y Avenida 40. Forestación-Viviendas (Este)



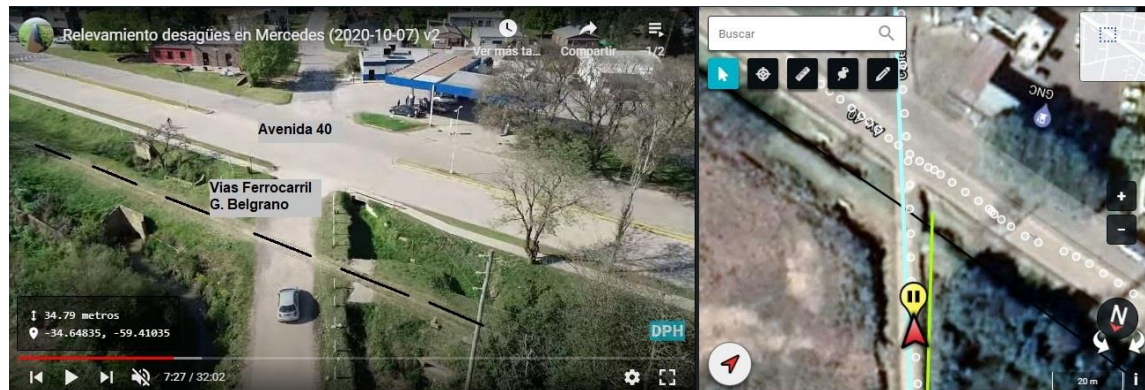
25- Calle 113 entre Calle 34 y Avenida 40. Forestación (Este)



26- Calle 111 entre calle 34 y Avenida 40. Avenida 40-Línea de ferrocarril Belgrano (Sur).
Forestación (Oeste)



27- Calle 111 y Avenida 40. Se observa la traza del Ferrocarril G. Belgrano paralelo a la Avenida 40. La Avenida 40 es via de ingreso a la ciudad (conecta con la Ruta Nacional N° 5). Cruzando Av. 40 se observa estacion de servicio (Oeste)



Ficha 4

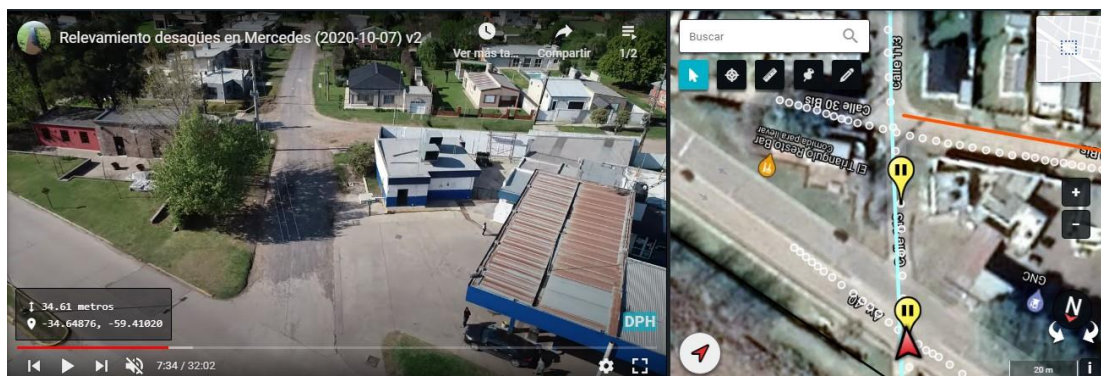
Conducto Principal

Puntos Vuelo Drone (PVD)
28 a 39

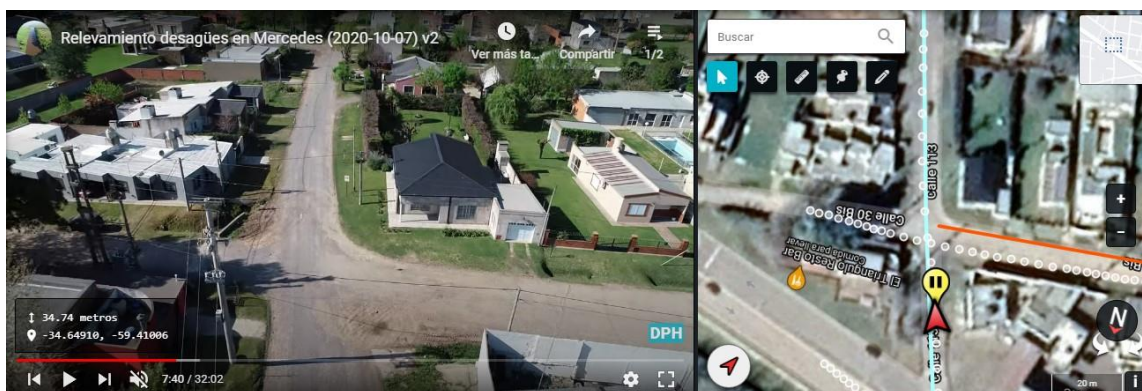
Pasando la Avenida 40 se ingresa a la zona urbana y más densamente poblada.



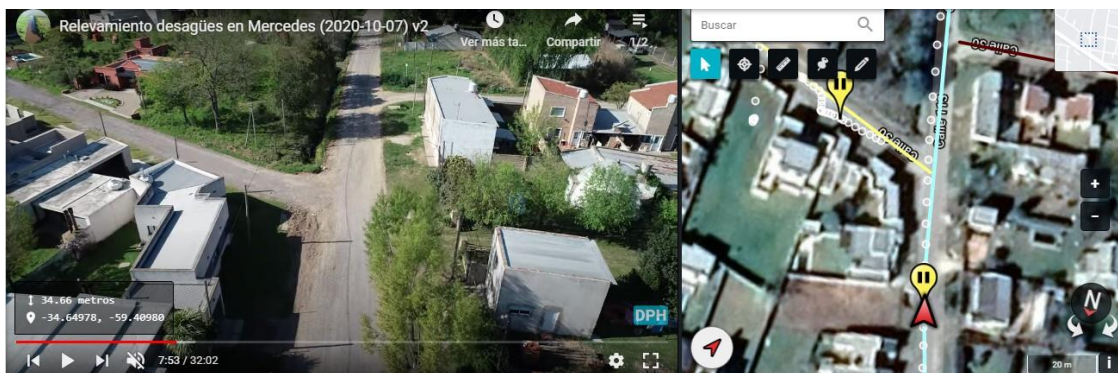
28- Calle 113 entre Avenida 40 y 30 bis (o 32 bis). Viviendas (Este).
Intersección con Ramal 4-Estación de servicio-Viviendas (Oeste)



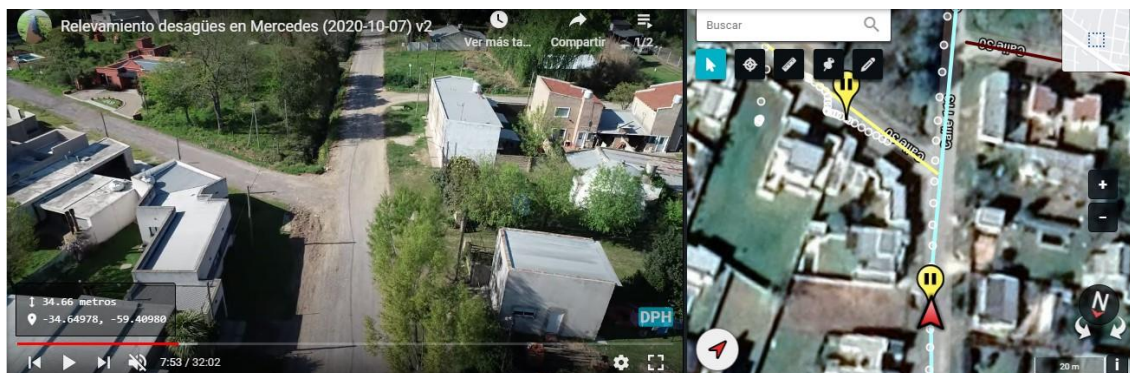
29- Calle 113 y 30 bis (o 32 bis).
Línea de electricidad-Viviendas (Este).
Intersección con Ramal 4-Viviendas (Oeste)



30- Calle 113 entre calle 30 bis y 30. Forestación-Viviendas (Este)
Viviendas (Oeste)



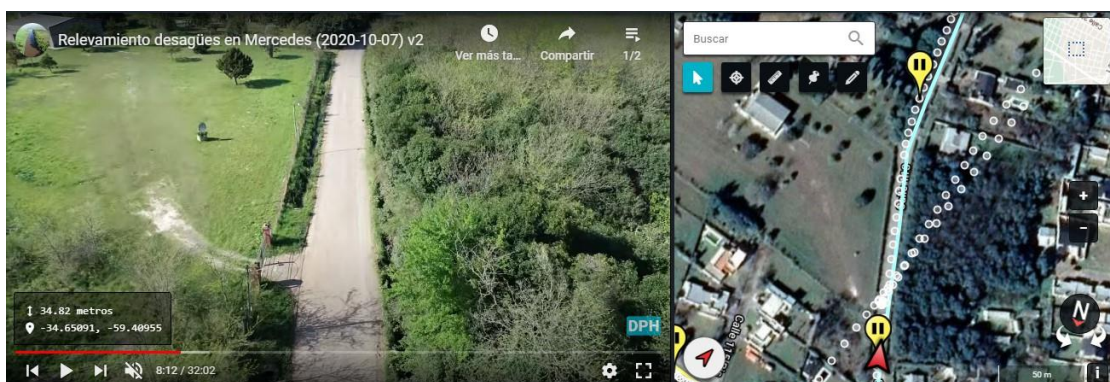
31- Calle 113 y 30. Forestación-Intersección con Ramal 6-Viviendas (Este).
Forestación-Intersección con conducto a readecuar-Viviendas



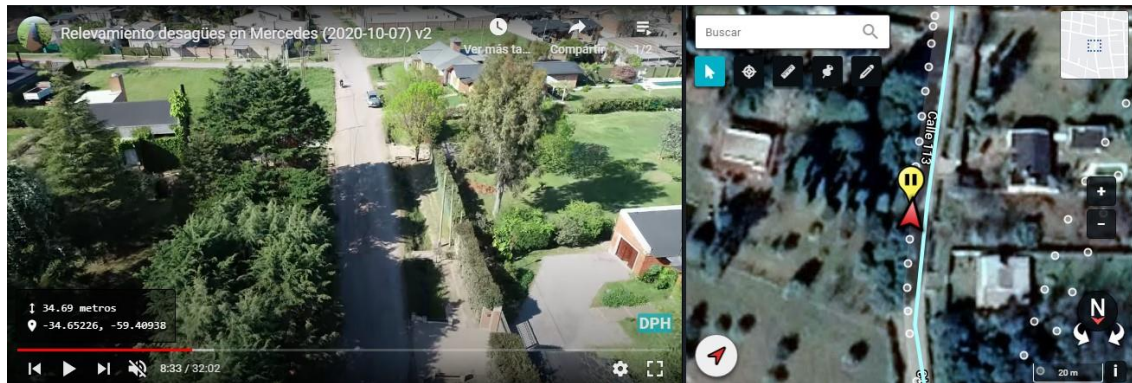
32- Calle 113 y 30. Forestación-Viviendas (Este).
Forestación-Intersección con conducto a readecuar-Viviendas (Oeste)



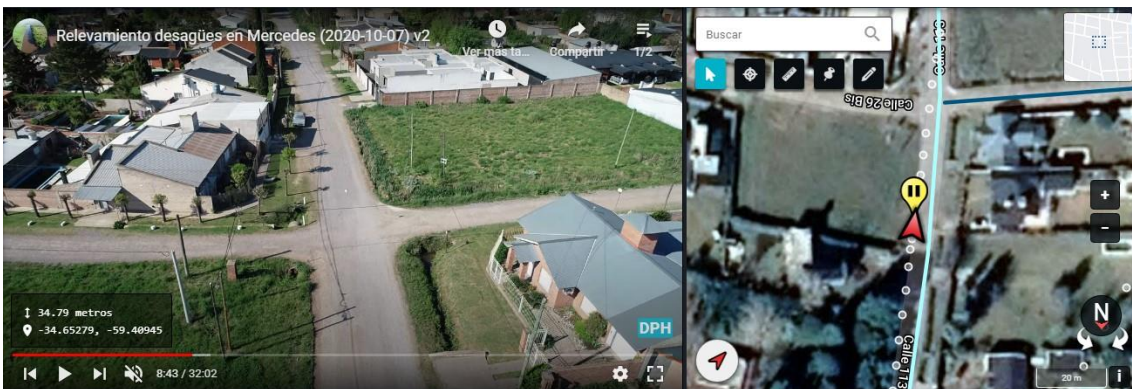
33- Calle 113 entre 30 y 26 bis. Se observa la institución Granja Arco iris (este).
Forestación (Oeste)



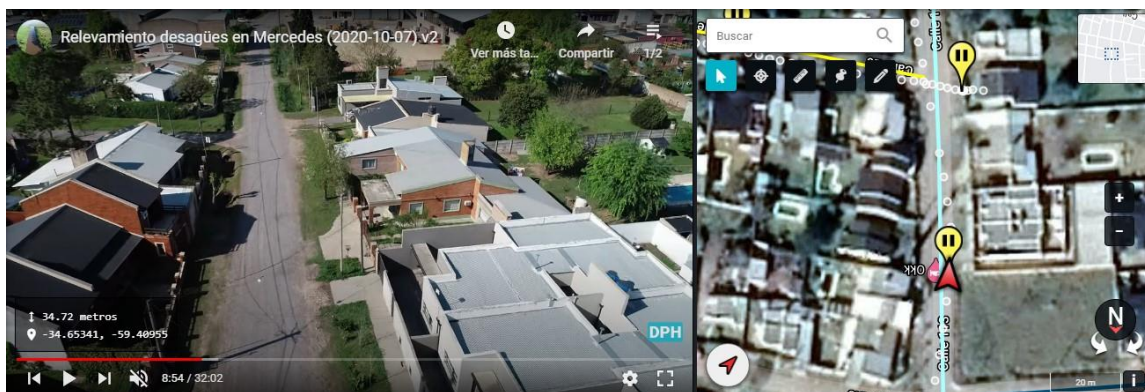
34- Calle 113 entre 30 y 26. Forestación y viviendas (Este y Oeste)



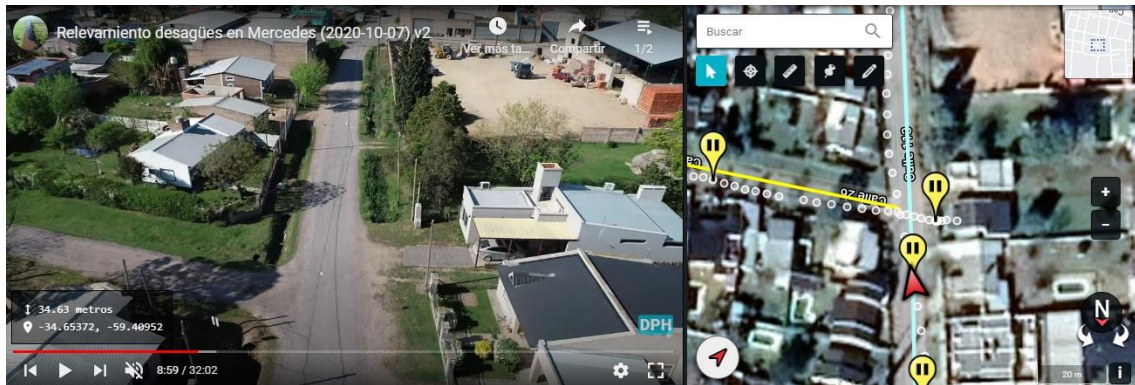
35- Calle 130 y 26 bis. Viviendas (Este y Oeste)



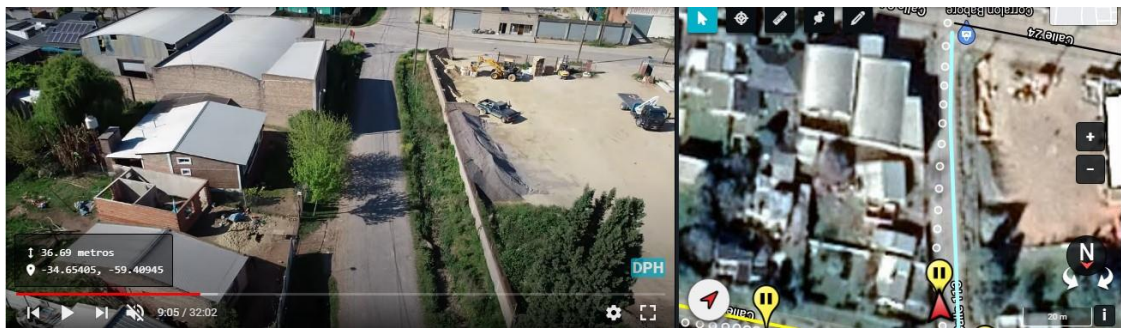
36- Calle 113 entre 26 bis y 26. Viviendas (Este y Oeste)



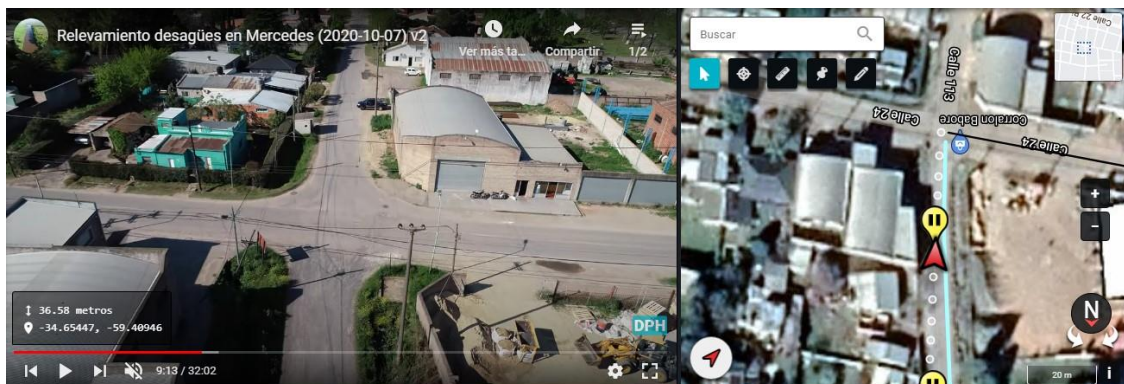
37- Calle 113 y 26. Intersección con Ramal 5-Viviendas(Este).
Forestación-Viviendas (Oeste)



38- Calle 113 entre 26 y 24. Galpones y viviendas (Este).
Corralón de materiales (Oeste)



39- Calle 113 y 24. Inicio del conducto principal. Intersección con conducto existente
(Oeste)



FICHA 5

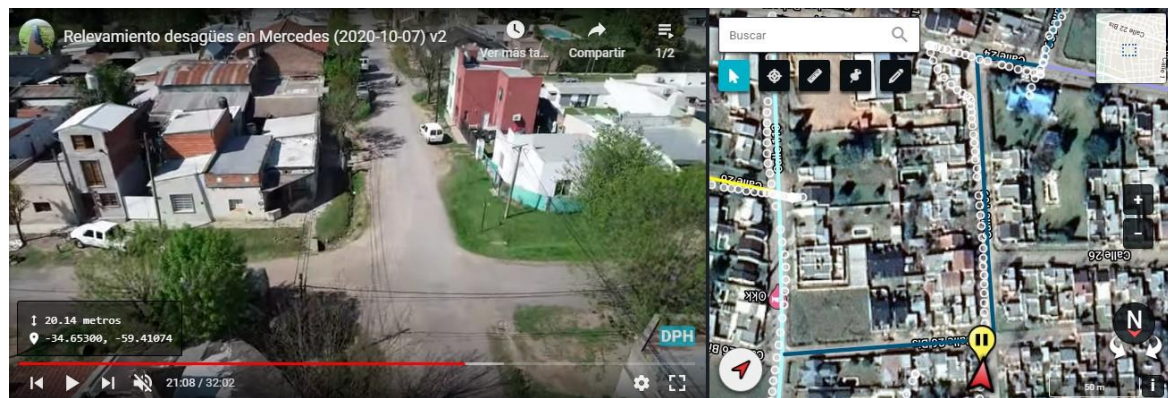
Conducto secundario

Puntos Vuelo Dron (PVD)
1 a 22

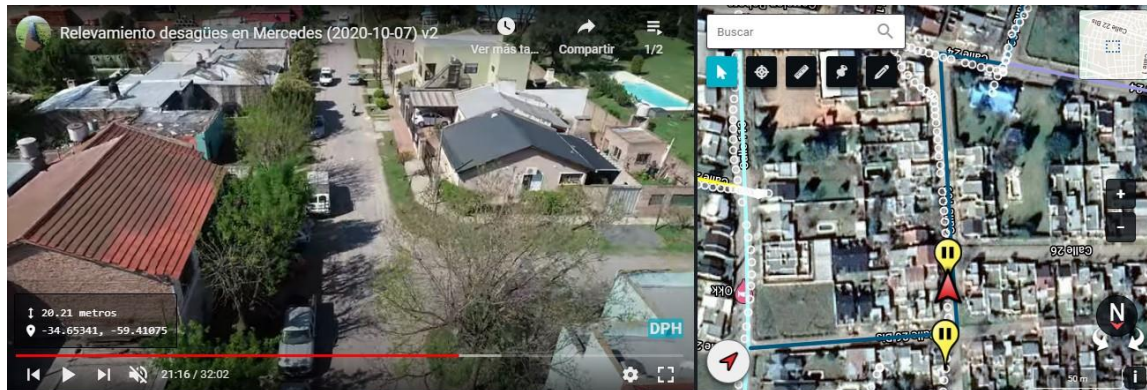
Calle 109 y 26 bis – Calle 22 bis y Avenida 1.



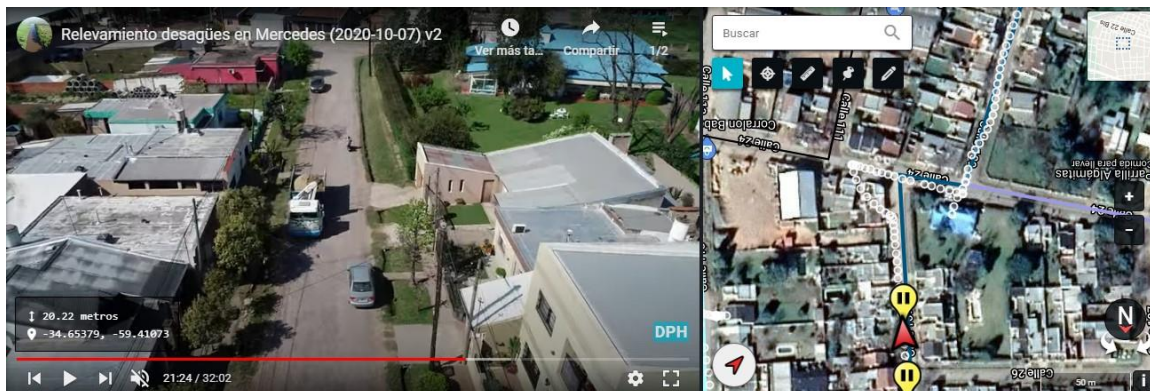
1- Calle 109 y 26 bis. Forestación -Línea de electricidad-Viviendas (Este y Oeste)



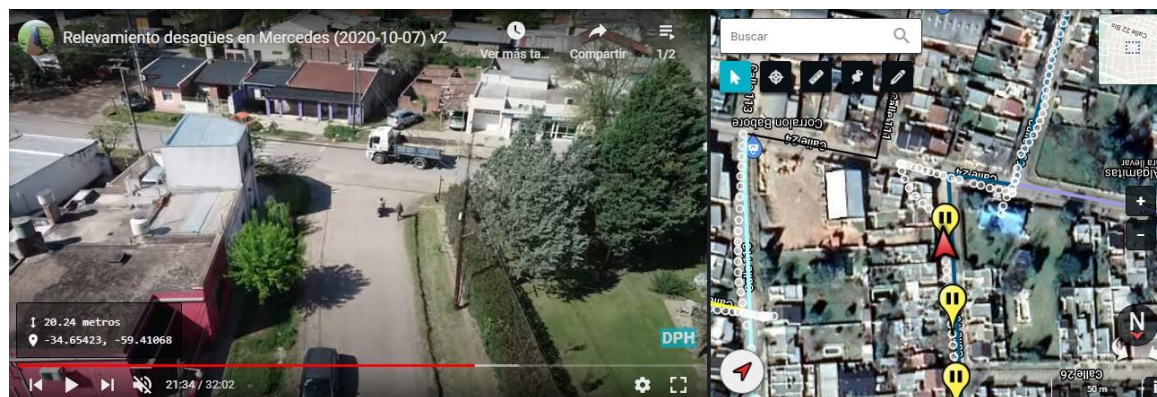
2- Calle 109 y 26. Forestación-Viviendas (Este y Oeste)



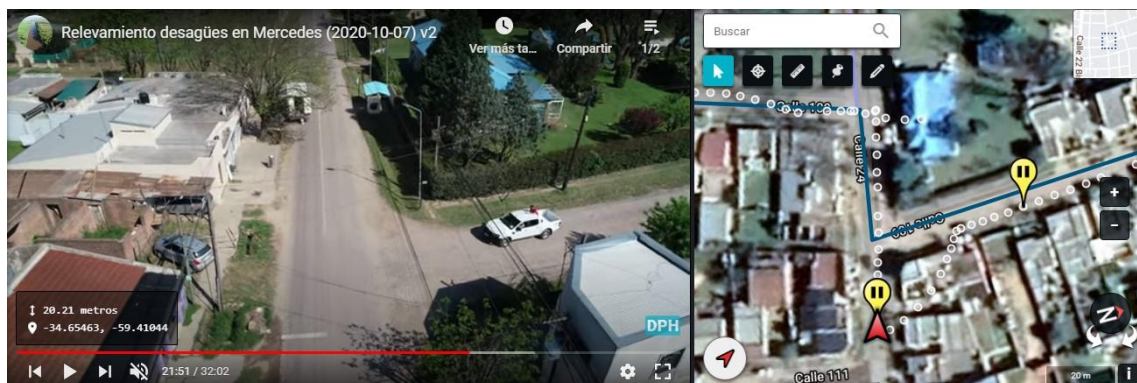
3- Calle 109 entre 26 y 24. Forestación y Viviendas (Este y Oeste)



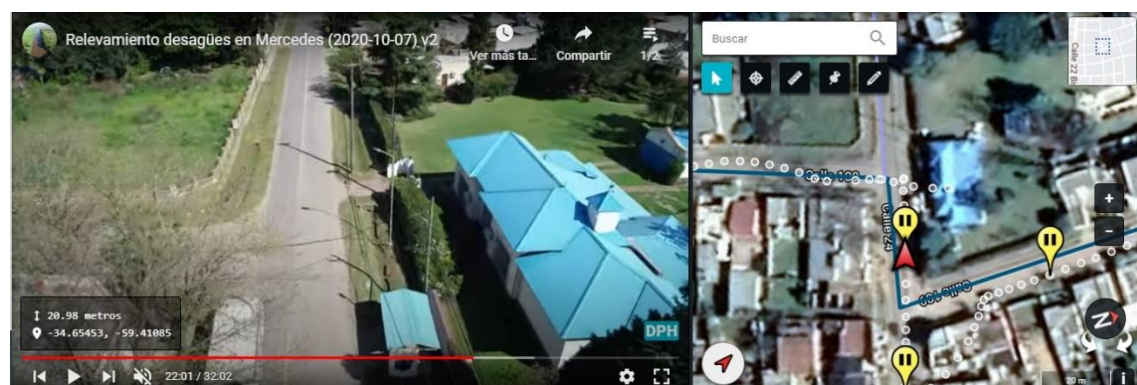
4- Calle 109 y 24. Forestación y Viviendas (Este y Oeste)



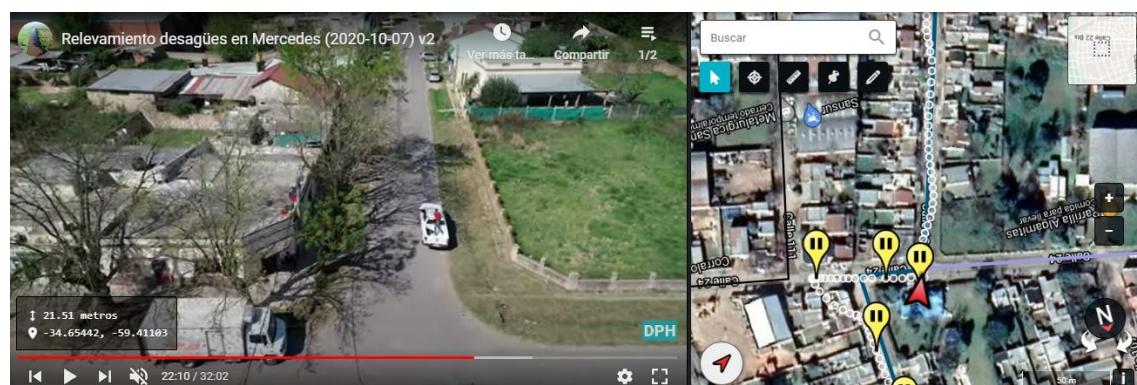
5- Calle 24 y 109. Forestación y Viviendas (Este y Oeste)



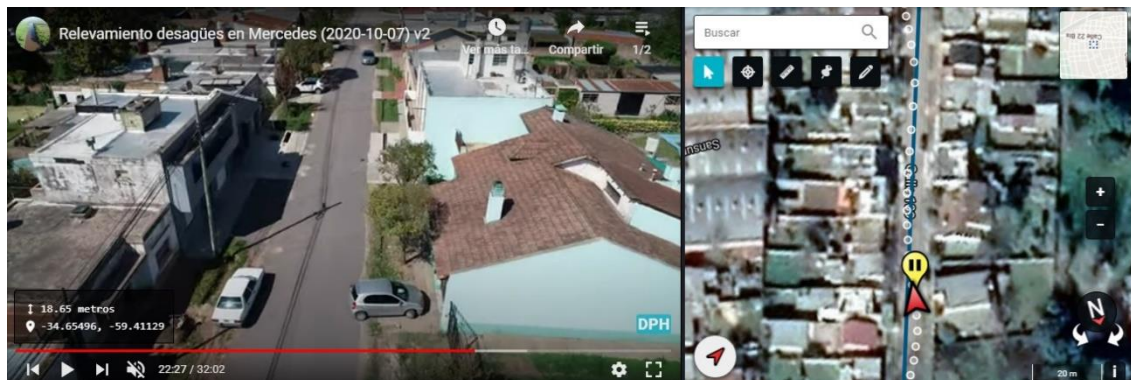
6- Calle 24 y 109 (2). Forestación y Viviendas (Este y Oeste)



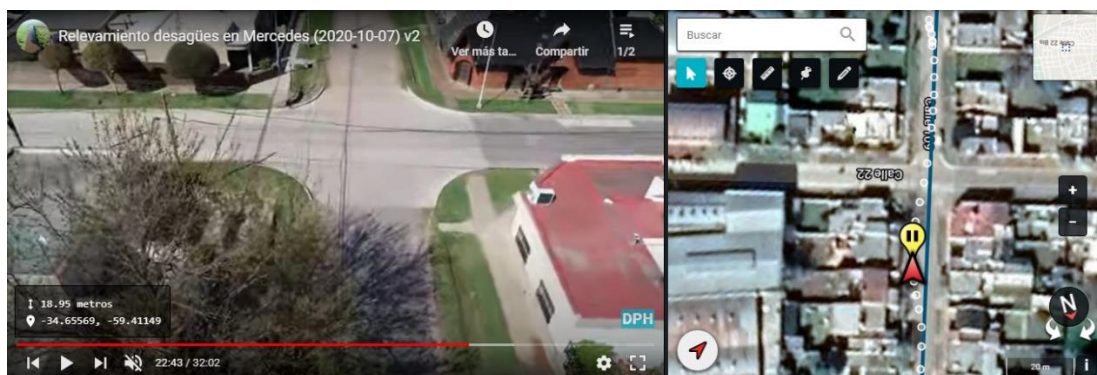
7- Calle 109 y 24 (2). Forestación-Viviendas (Este).
Intersección con Ramal 3-Viviendas (Oeste)



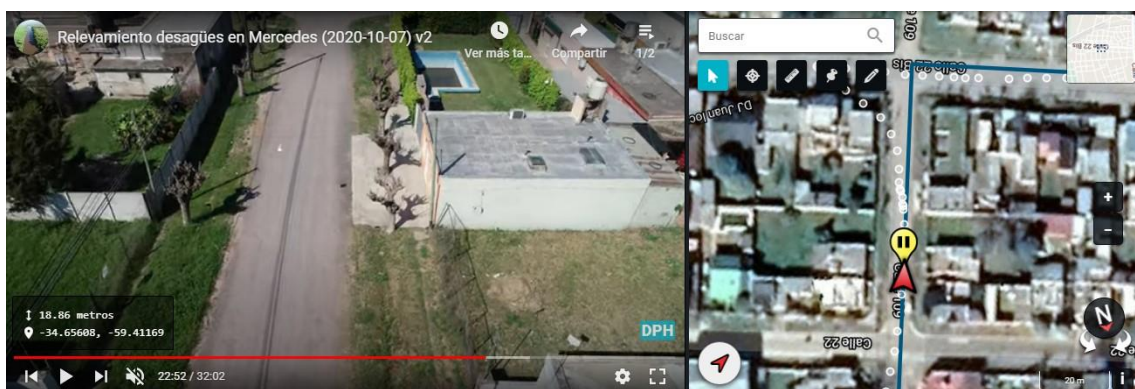
8- Calle 109 entre 24 y 22. Líneas de tensión-Viviendas (Este).
Viviendas (Oeste)



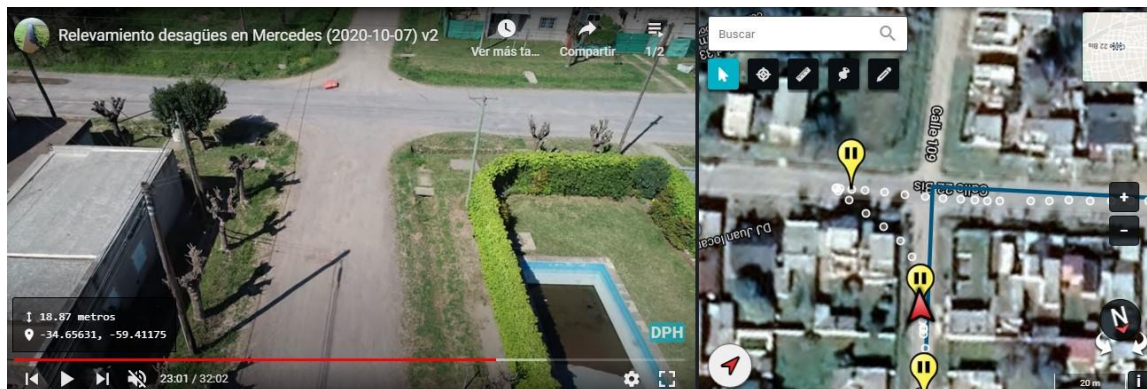
9- Calle 109 y 22. Forestación-Líneas de tensión-Viviendas (Este).
Viviendas (Oeste)



10- Calle 109 entre 22 y 22 bis. Forestación-Líneas de tensión-Viviendas (Este)
Forestación-Viviendas (Oeste)



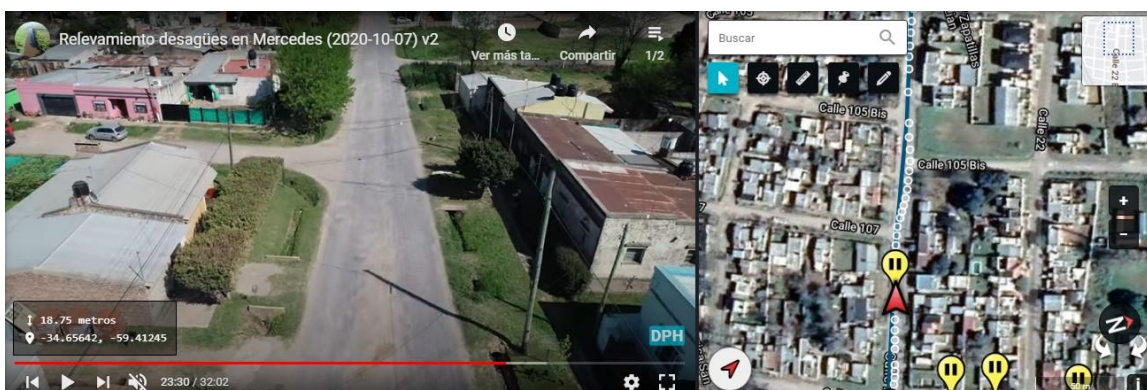
11- 10- Calle 109 entre 22 y 22 bis. Forestación-Líneas de tensión-Viviendas (Este)
Forestación-Viviendas (Oeste)



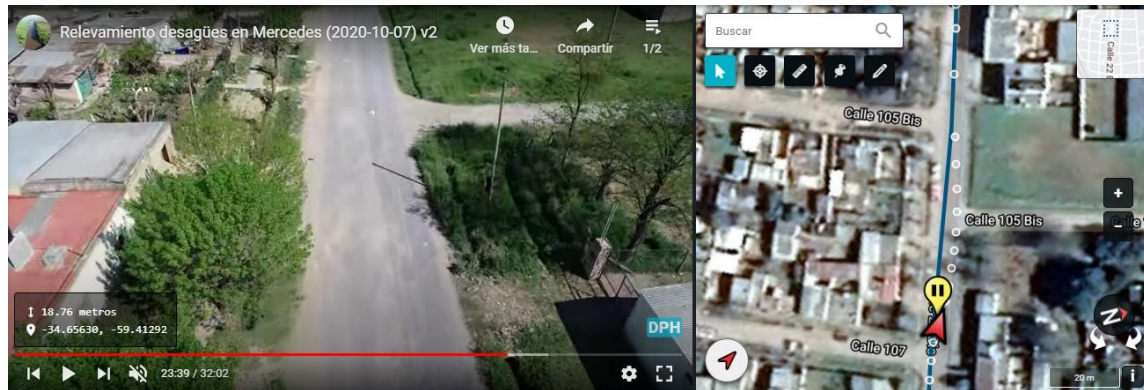
12- Calle 22 bis y 109. Forestación-Viviendas (Norte y Sur)



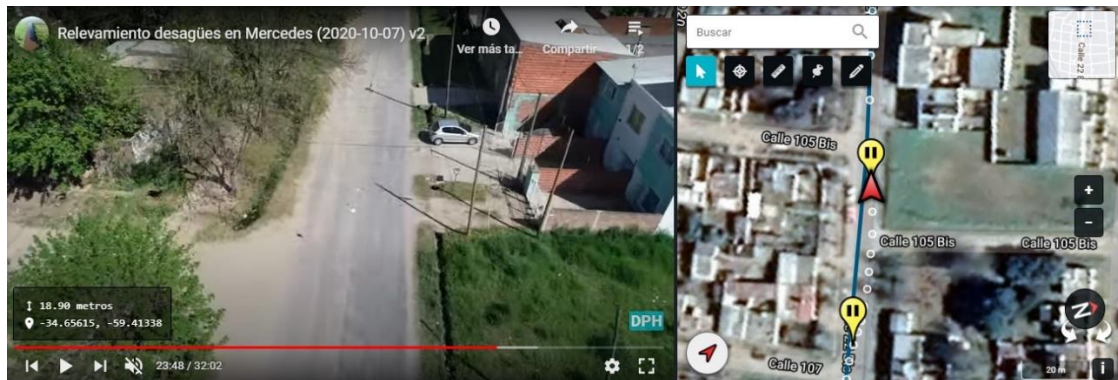
13- Calle 22 bis entre 109 y 107. Forestación-Viviendas (Norte y Sur)



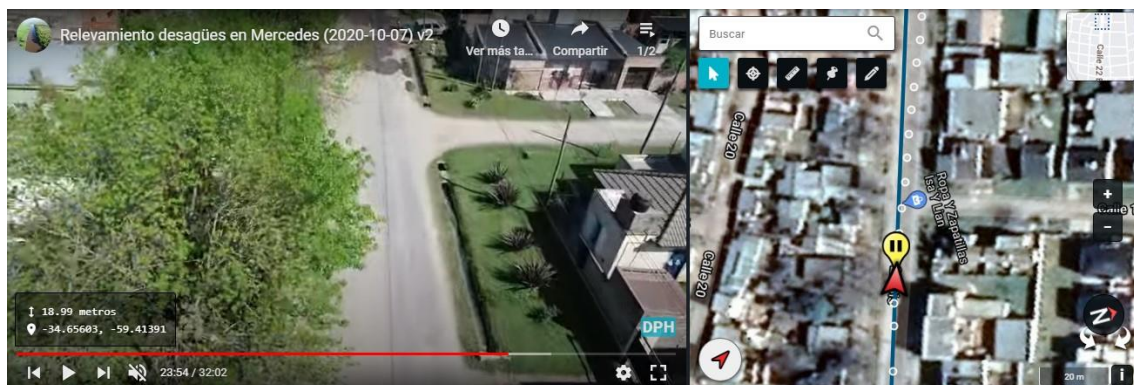
14- Calle 22 bis y 105 bis (1). Forestación-Viviendas (Norte y Sur)



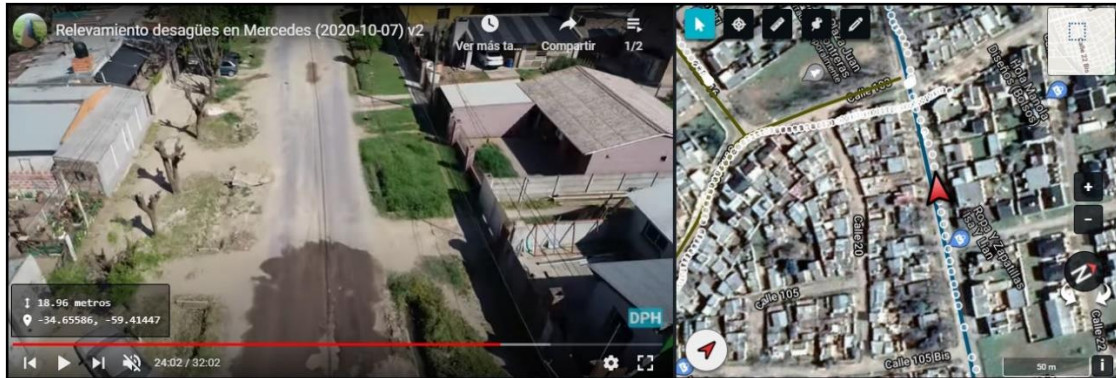
15- Calle 22 y 105 bis (2). Forestación-Viviendas (Norte y Sur)



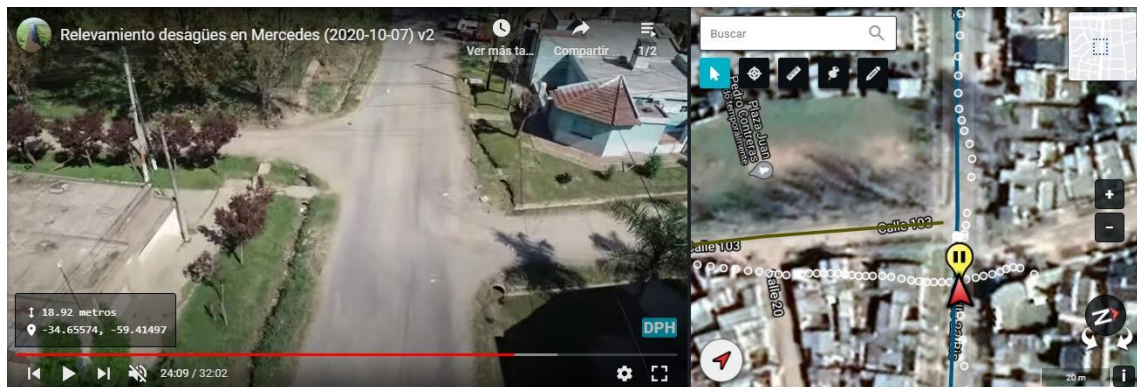
16- Calle 22 bis y 105. Forestación-Viviendas (Sur). Viviendas (Norte)



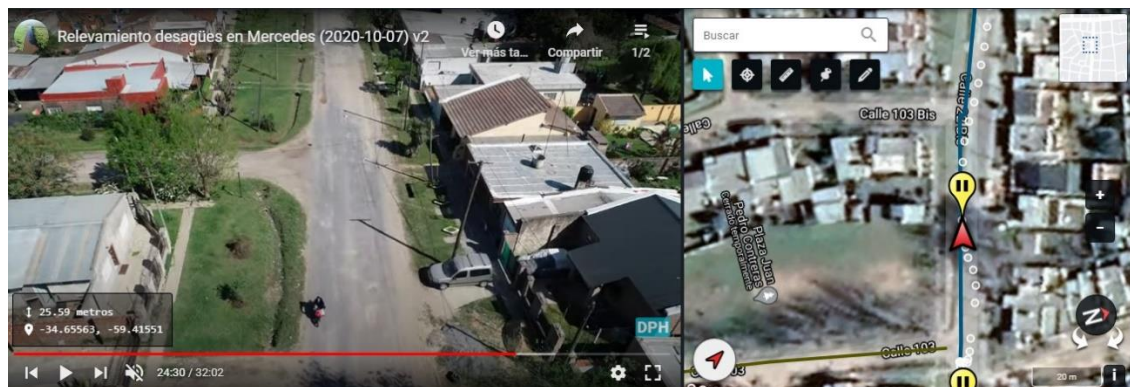
17- Calle 22 bis entre 105 y 103.



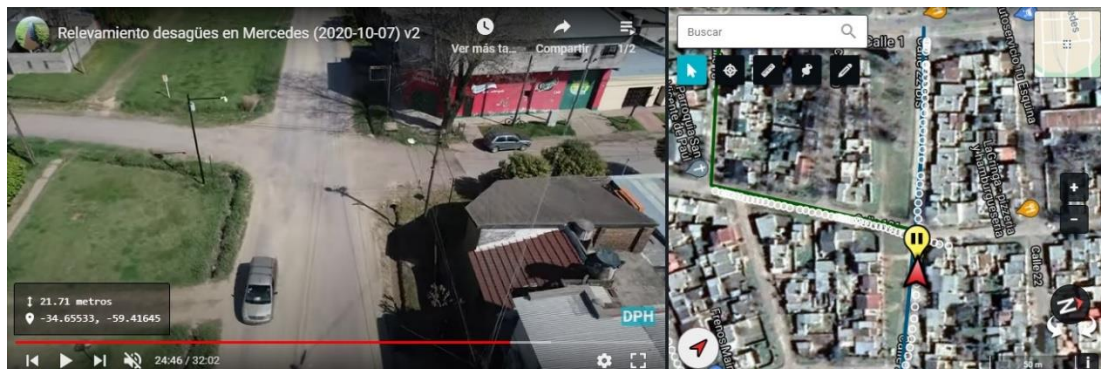
18- Calle 22 bis y 103. Forestación y Viviendas (Norte y Sur)



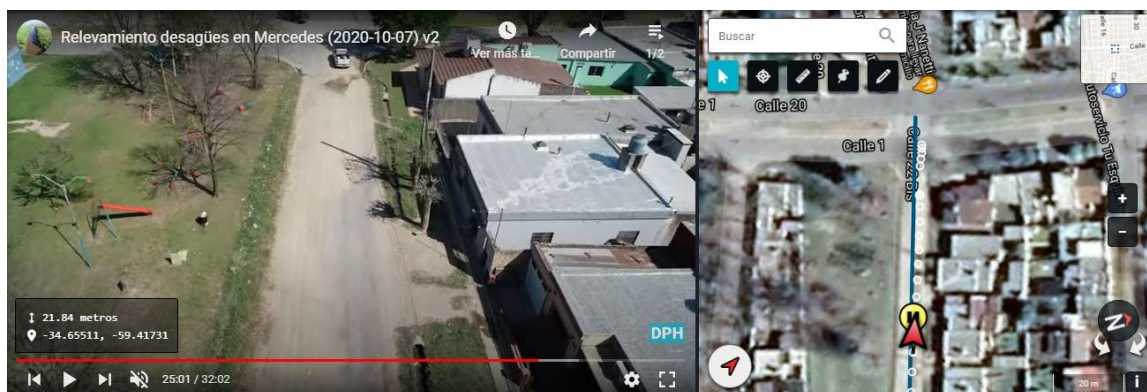
19- Calle 22 bis y 103 bis. Viviendas (Norte y Sur)



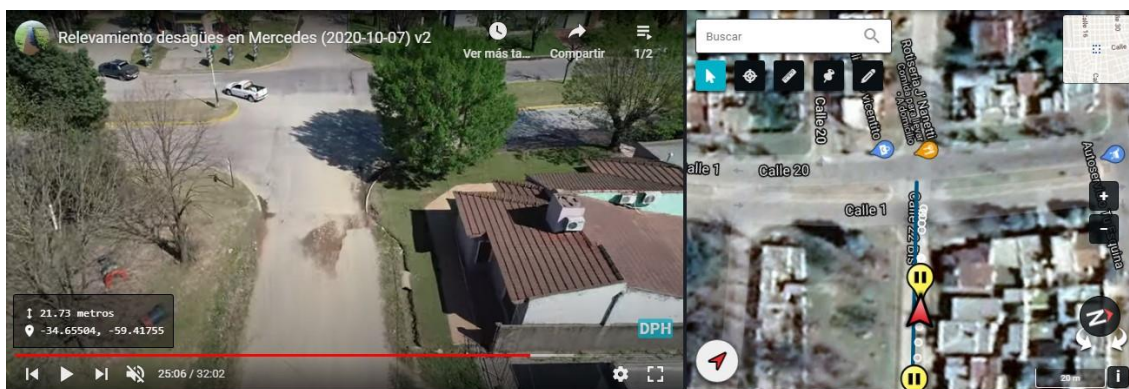
20- Calle 22 bis y 101. Viviendas (Norte y sur)



21- Calle 22 bis entre 101 y 1. Viviendas (Norte).
Forestación-Plaza (Sur)



22- Calle 22 bis y 1. Forestación-Viviendas (Norte). Forestación-Viviendas (Sur)

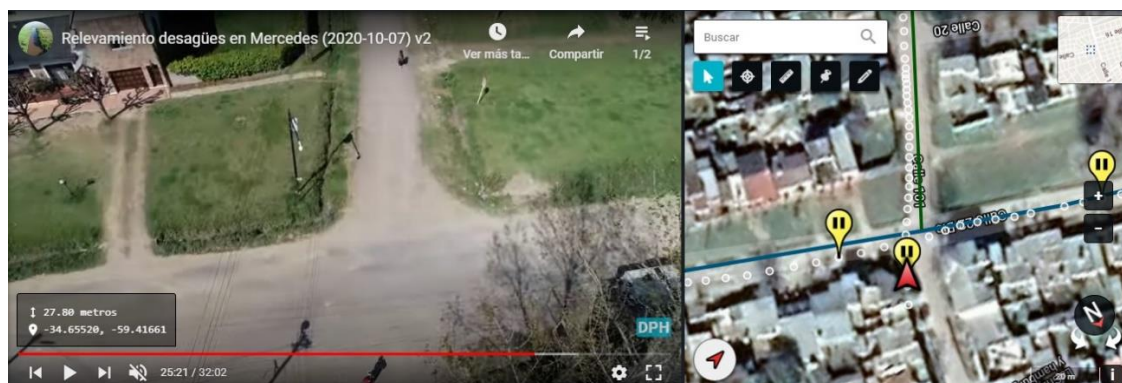


FICHA 6	
Ramal 1	Puntos Vuelo Dron (PVD) 1 a 5

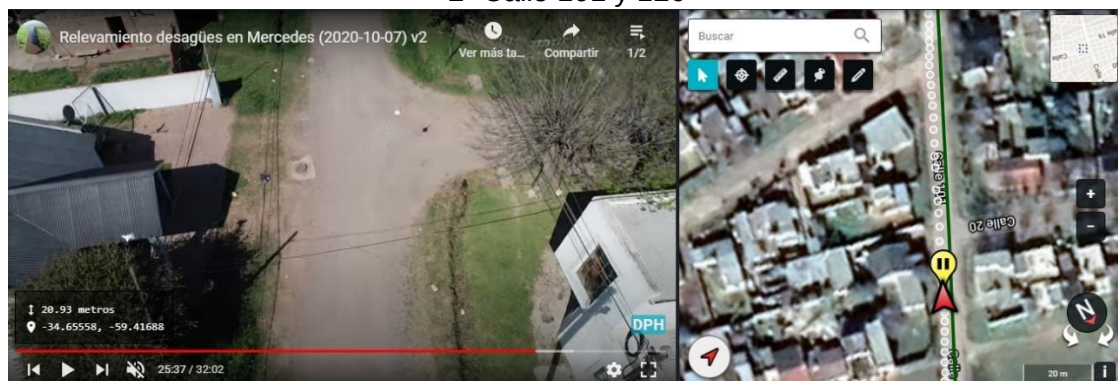
Todo el sector es residencial (principalmente se observan viviendas y arbolado público)



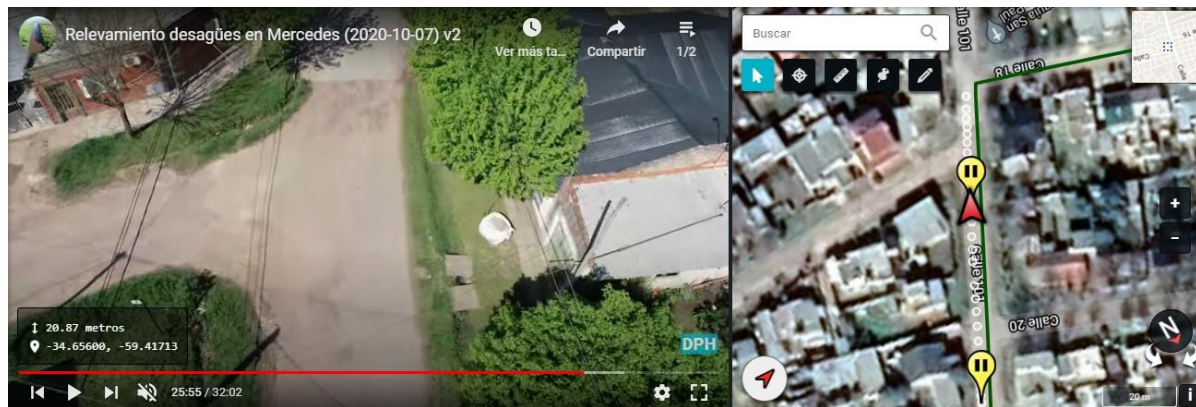
1-Calle 22 bis y 101 (intersección con conducto secundario)



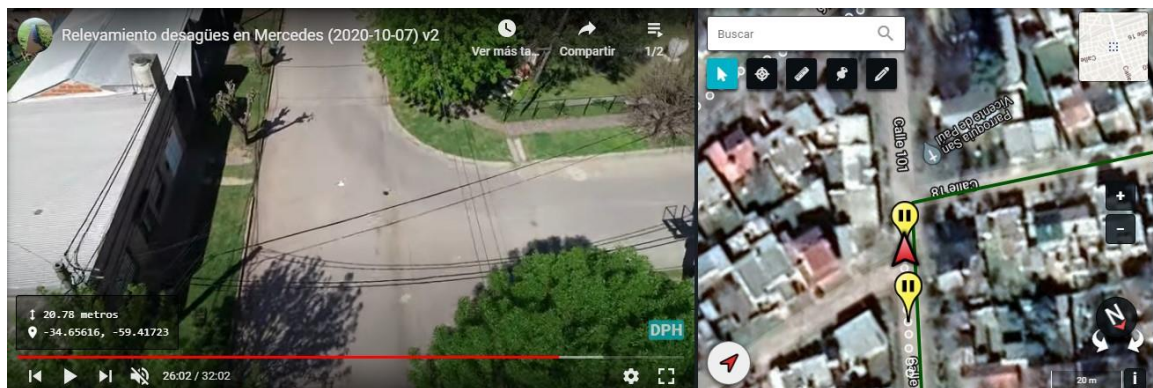
2- Calle 101 y 120

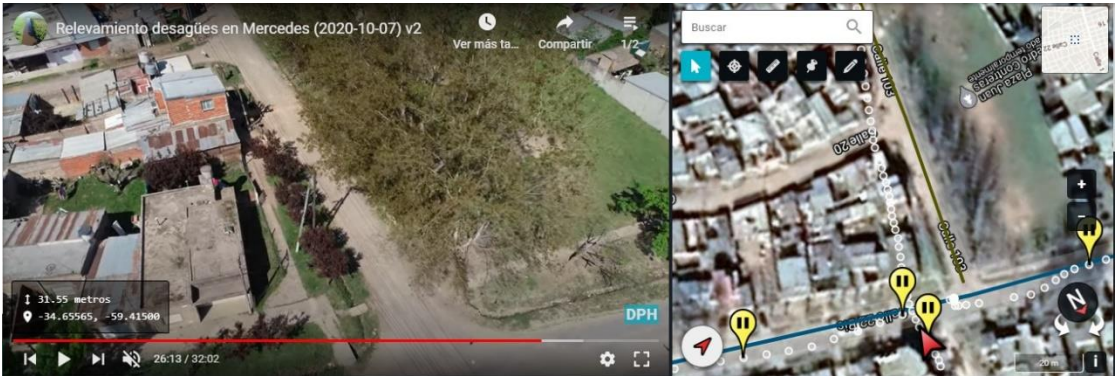
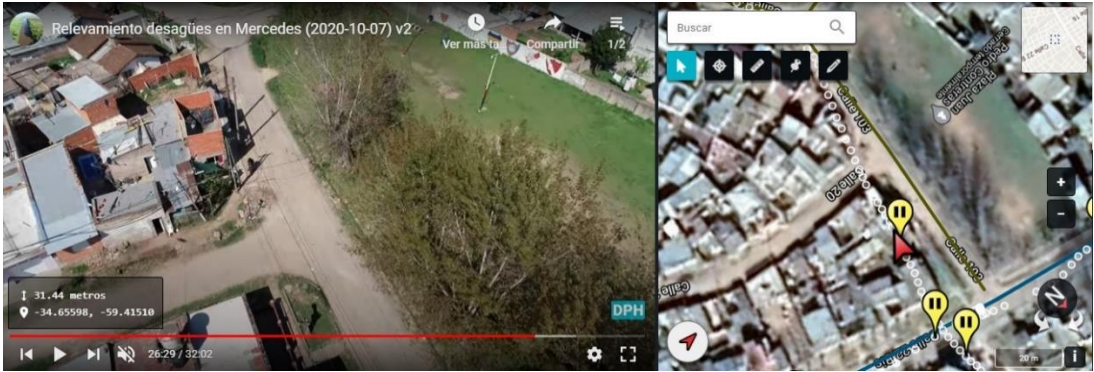


3- Calle 101 y 18.

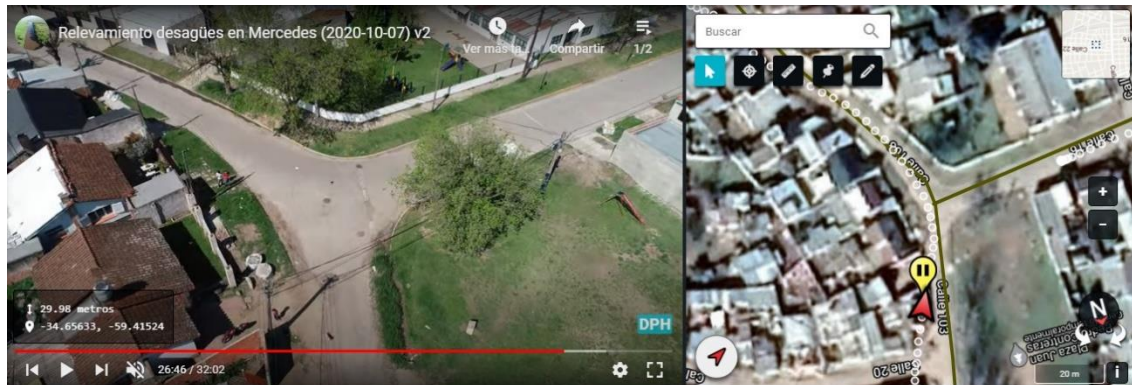


4- Calle 101 y 18 (2)

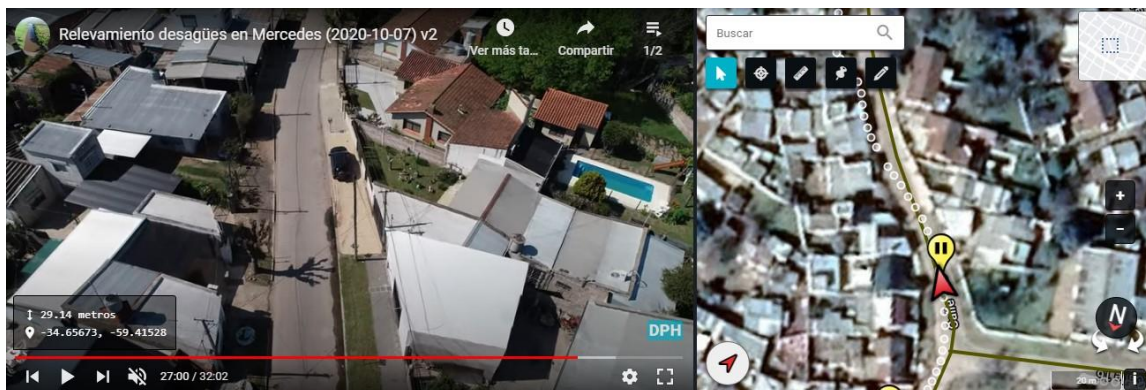


FICHA 7	
Ramal 2	Puntos Vuelo Dron (PVD) 1 a 8
Todo el sector es residencial (se observan principalmente viviendas y arbolado público) 	
1- Calle 103 y 22 bis (intersección con conducto secundario) 	
2- Calle 103 y 18 (o 20) 	

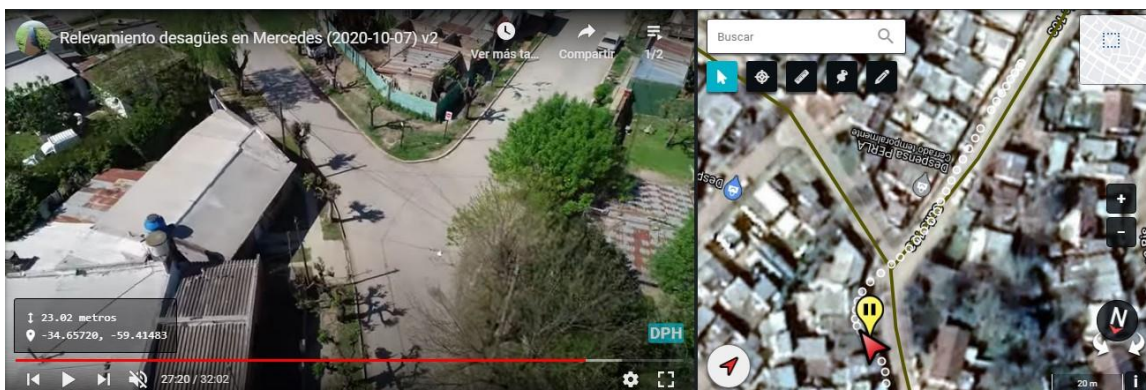
3- Calle 103 y 16. Intersección con ramal 2-A. Se observa el Jardín de Infantes N° 909 (sur)



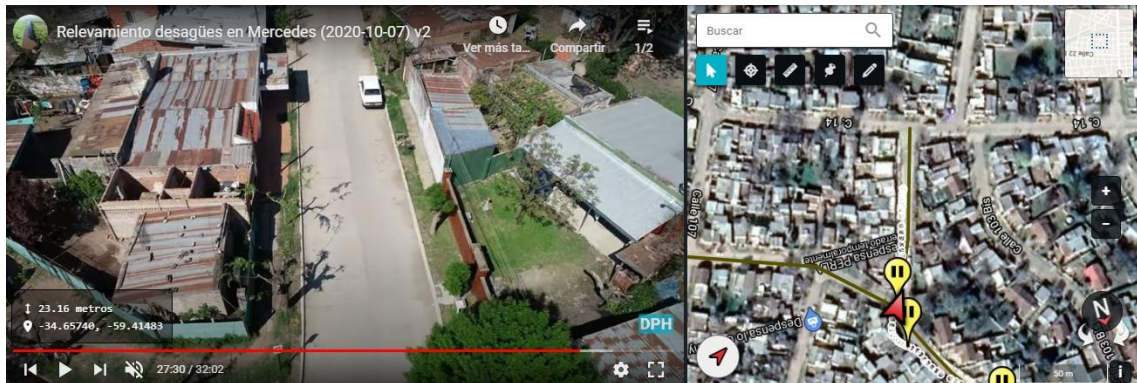
4- Calle 103. Entre 16 y 16 (2).



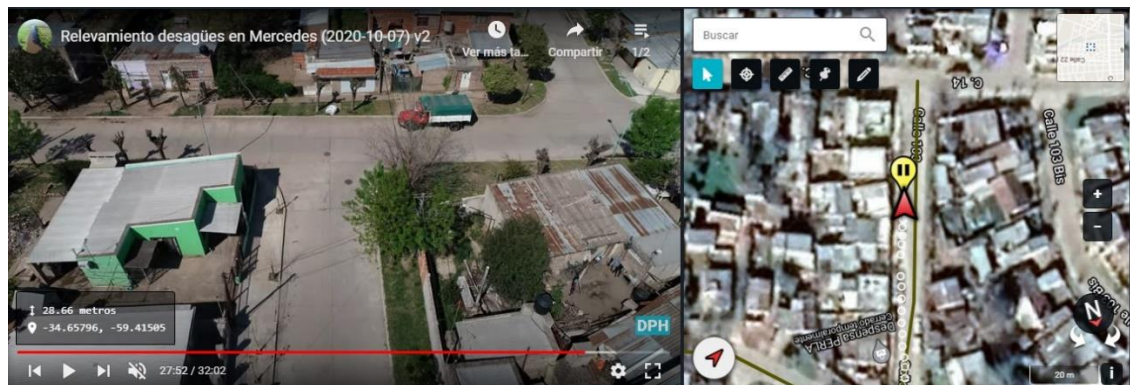
5- Calle 103 y 16 (2). Intersección con Ramal 2-B



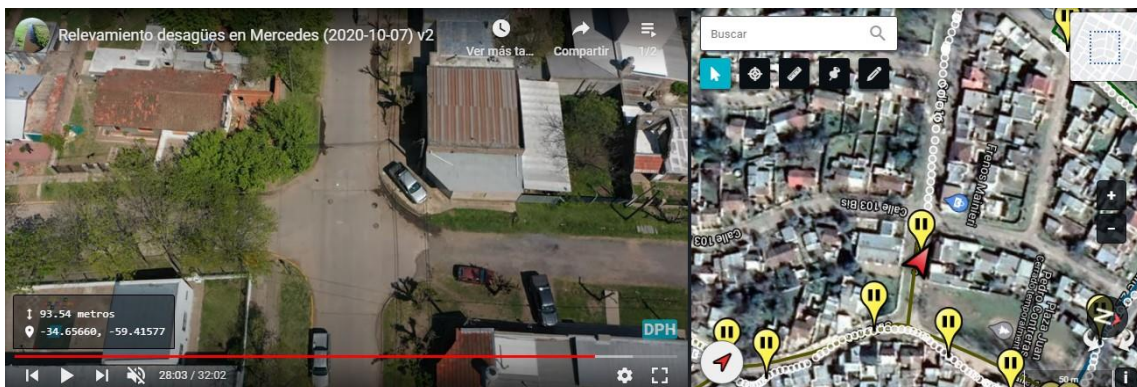
6- Calle 103 entre 16 y 14



7- Calle 103 y 14



8- Calle 16 y 101 bis



FICHA 8	
Ramal 3	Puntos (PVD y Street view) 1 a 4
Todo el sector es residencial (Viviendas y arbolado público) Para este ramal, debido a que no se pudo realizar el relevamiento de este tramo en su totalidad se complementa con imágenes de Street view. Calle 24 entre 109 y 105.	
	
1- Calle 24 y 109. Intersección conducto secundario y Ramal 3.	
	

2- Calle 24 entre 109 y 107



3- Calle 24 entre 107 y 105 bis



4- Calle 24 entre 105 bis y 105. Se observan galpones de una distribuidora (Norte)



Google Earth

Imágenes © 2010 ONE.S.A./L.P.

200 m

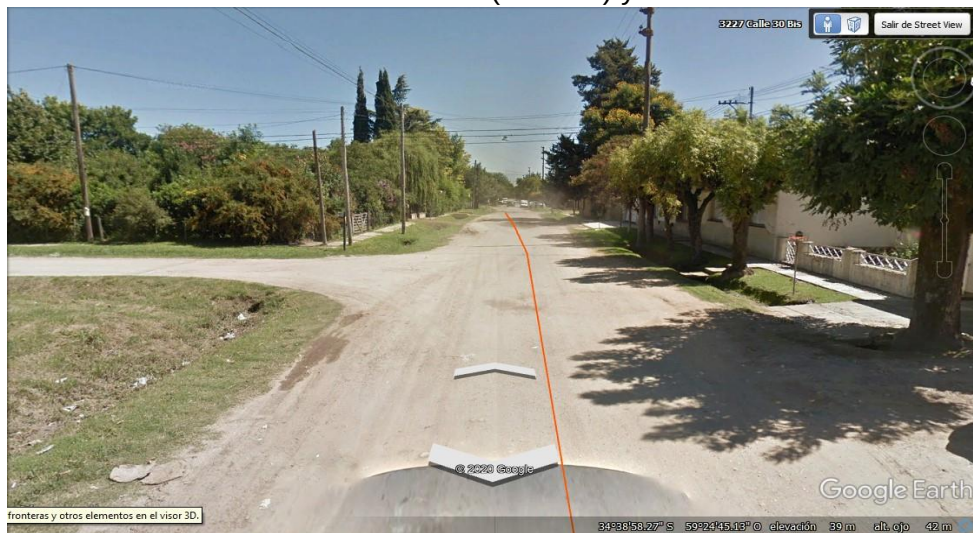
Legenda

- 1 (PVD)
- Conducto Principal
- Existente a readequar
- Puntos street view
- Ramal 4

2- Calle 30 bis (o 32 bis) y 109



3- Calle 30 bis (o 32 bis) y 107



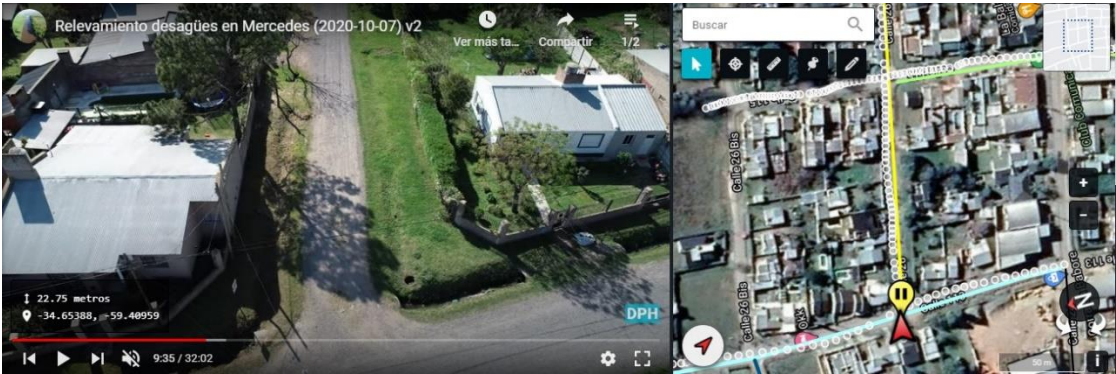
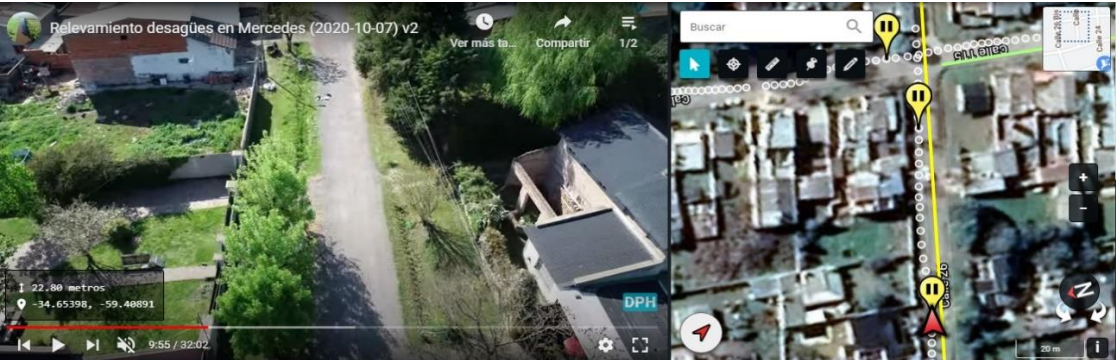
4- Calle 30 bis (o 32 bis) y 105



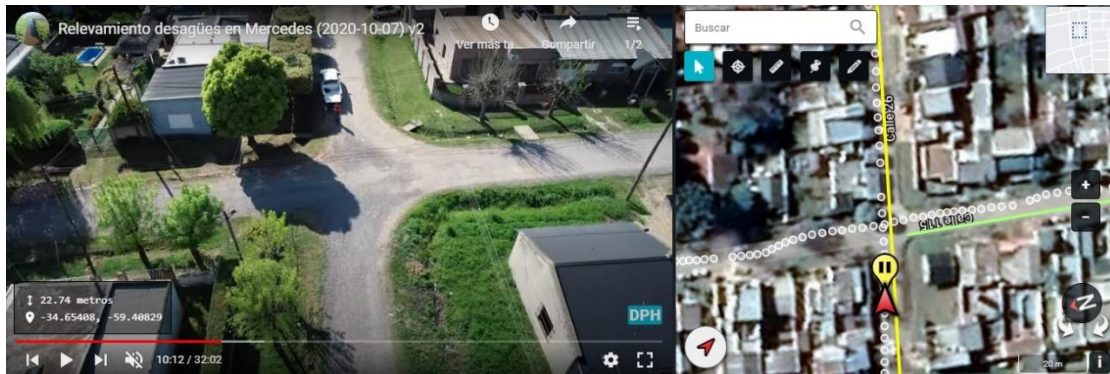


5- Calle 30 bis (o 32 bis) y 103

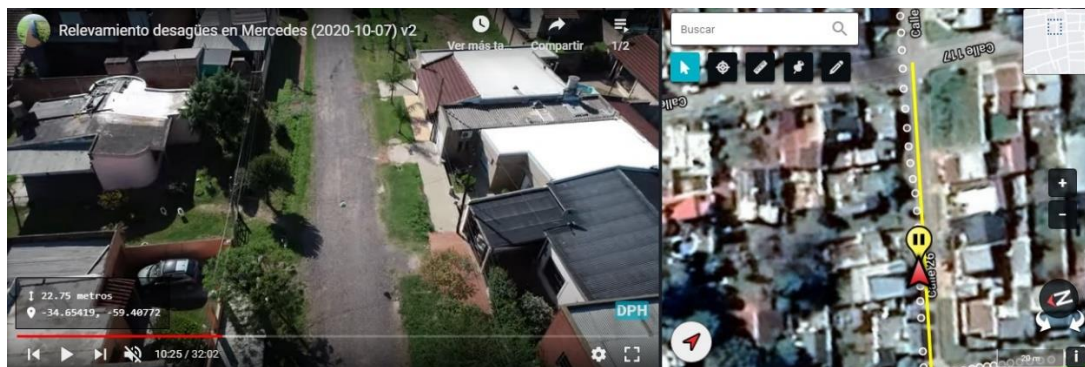


FICHA 10	
Ramal 5	Puntos Vuelo Dron (PVD) 1 a 5
Todo el sector es residencial (Viviendas y arbolado público) Calle 26 entre 113 y 117 	
1- Calle 26 y 113 (intersección con conducto principal) 	
2- Calle 26 entre 113 y 115 	

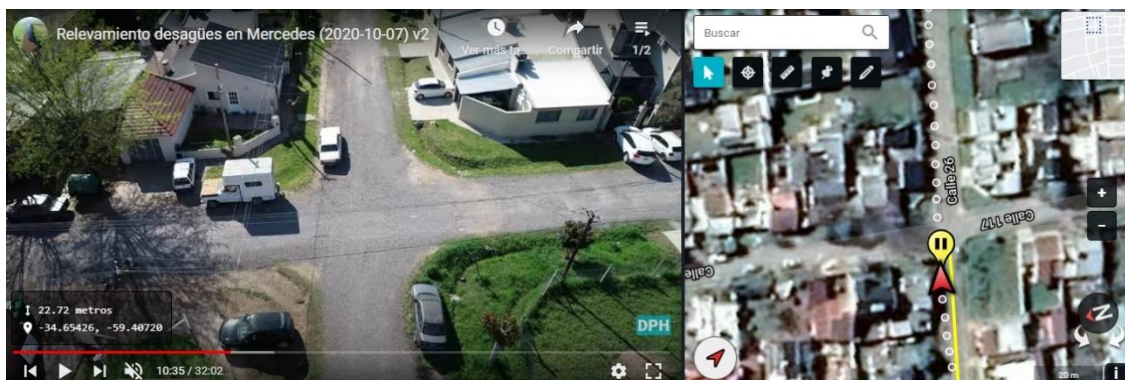
3- Calle 26 y 115 (intersección con ramal 5-A)



4- Calle 26 entre calle 115 y 117



5- Calle 26 y calle 117



FICHA 11

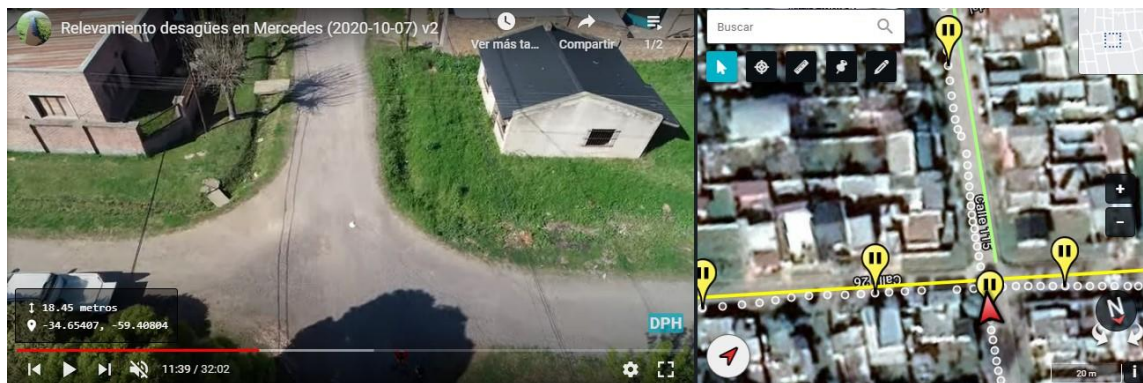
Ramal 5-A

Puntos Vuelo Dron (PVD)
1 a 5

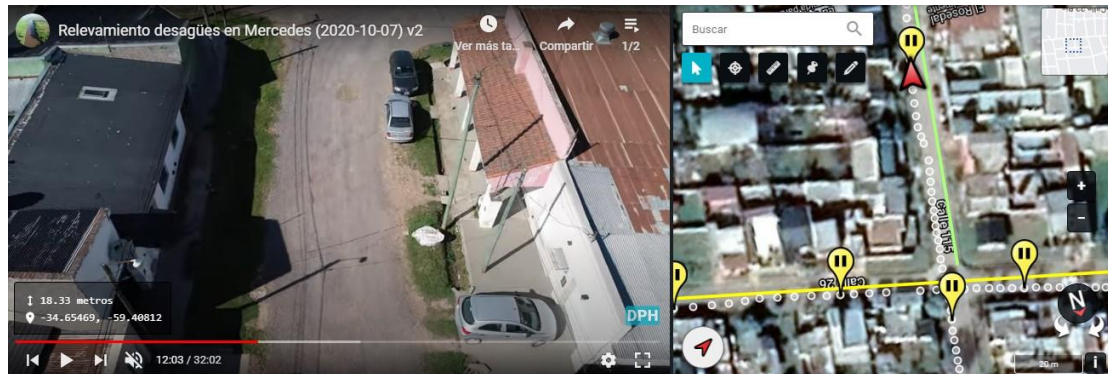
Todo el sector es residencial (se observan principalmente viviendas, arbolado público, algunos comercios). Calle 115 entre 26 y 24 bis



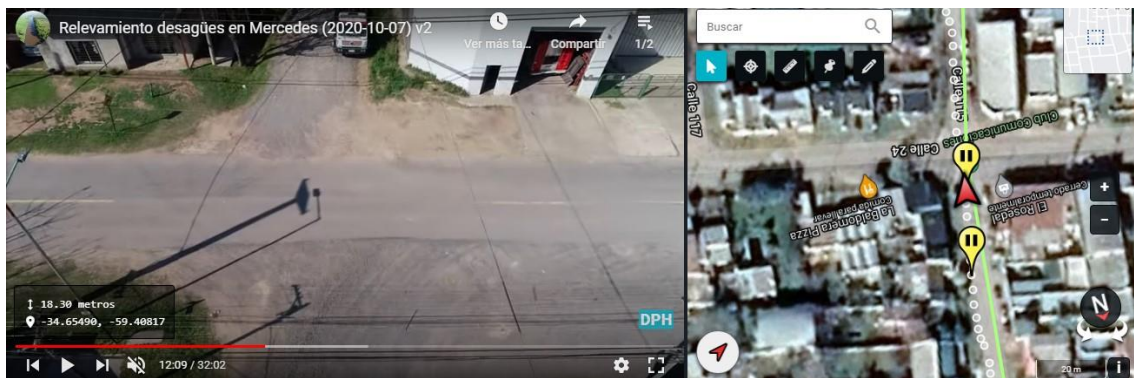
1- Calle 115 y calle 26 (intersección con Ramal 5)



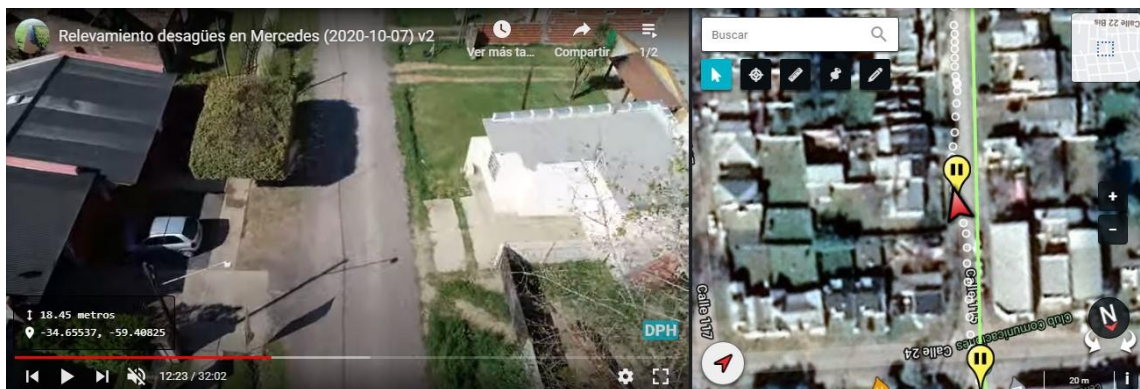
2- Calle 115 entre 26 y 24



3- Calle 115 y 24



4- Calle 115 entre calles 24 y 24 bis



5- Calle 115 y calle 24 bis



FICHA 12

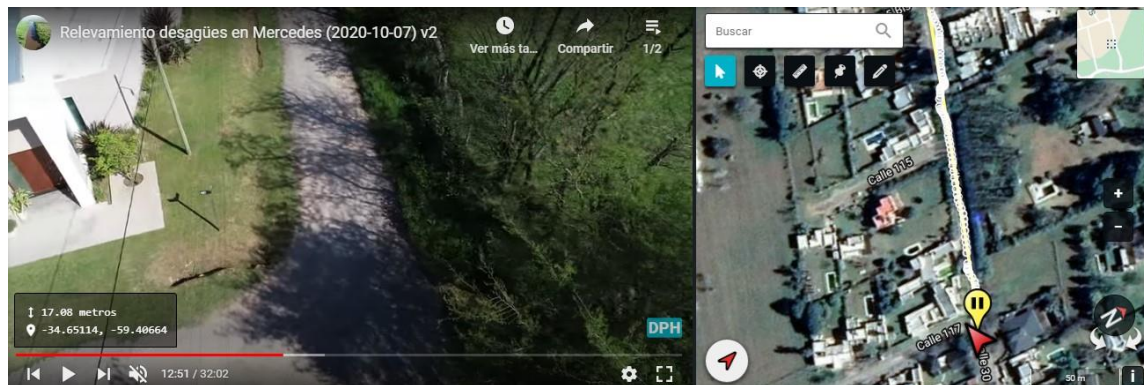
Ramal 6

Puntos Vuelo Dron (PVD) 1 a 6

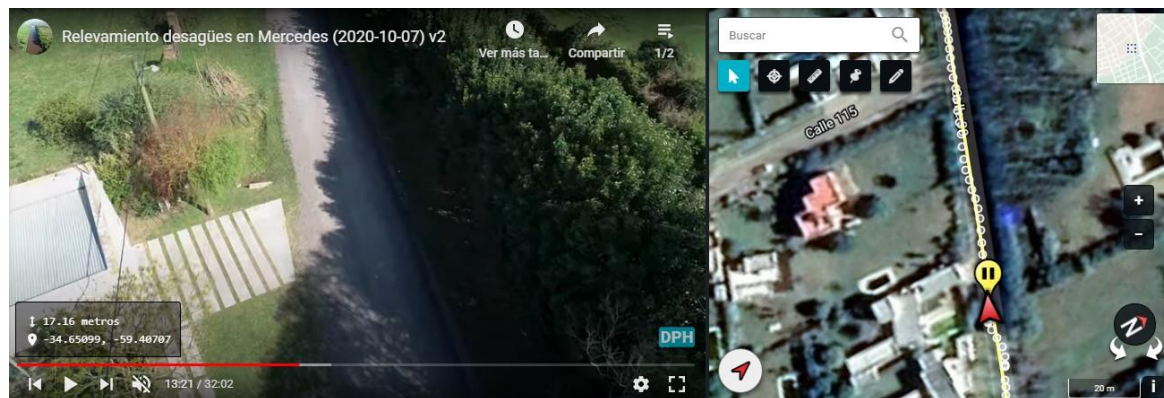
Todo el sector es residencial (se observan principalmente viviendas y arbolado público)



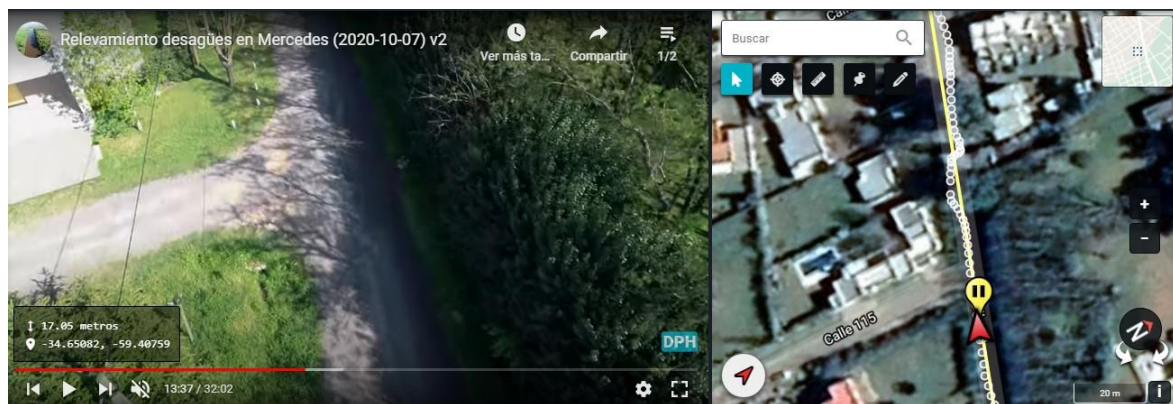
1-Calle 30 y calle 117



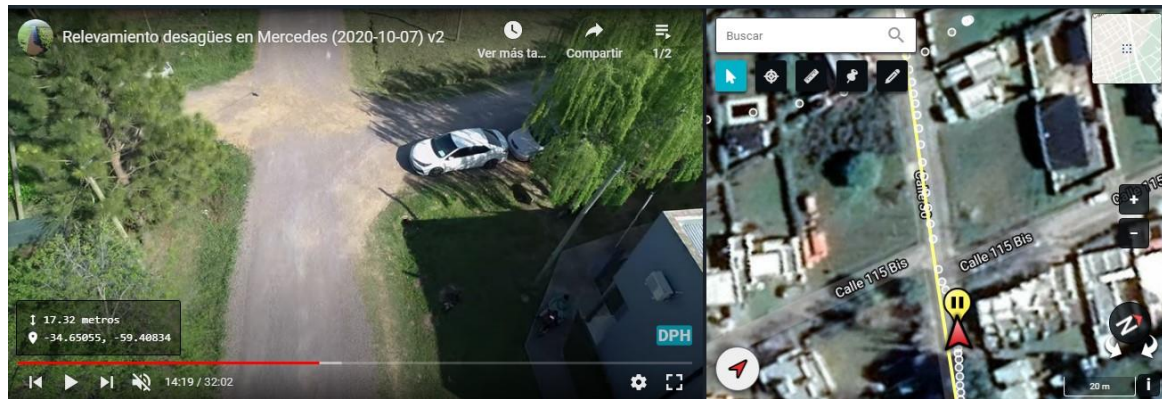
2- Calle 130 entre calles117 y 115



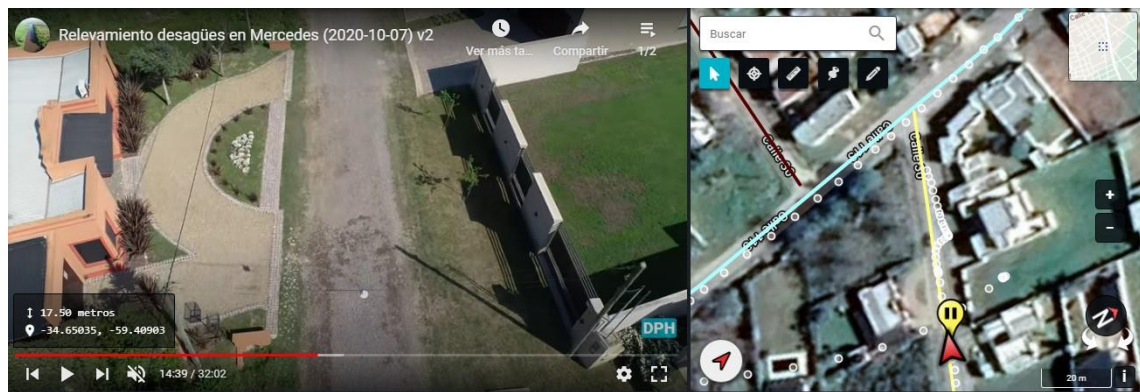
3- Calle 30 y 115



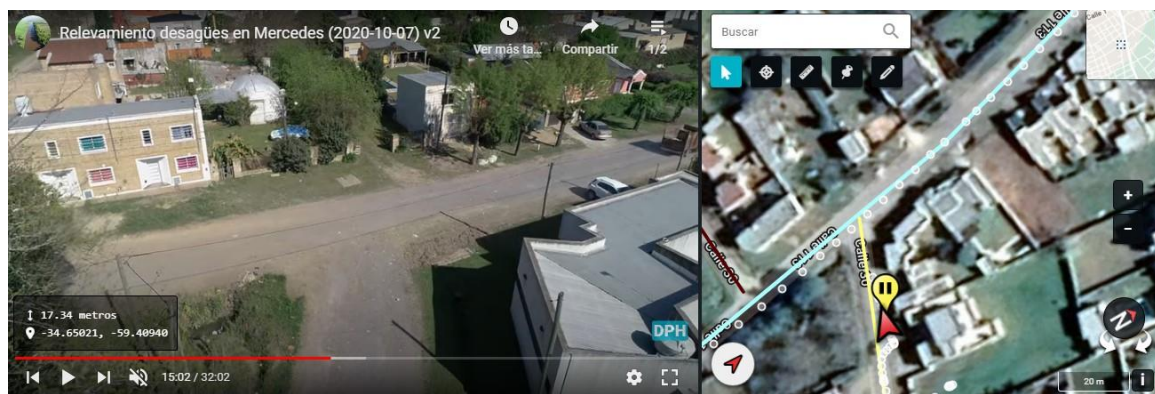
4- Calle 30 entre calles 115 y 115 bis



5- Calle 30 entre calles 115 bis y 113



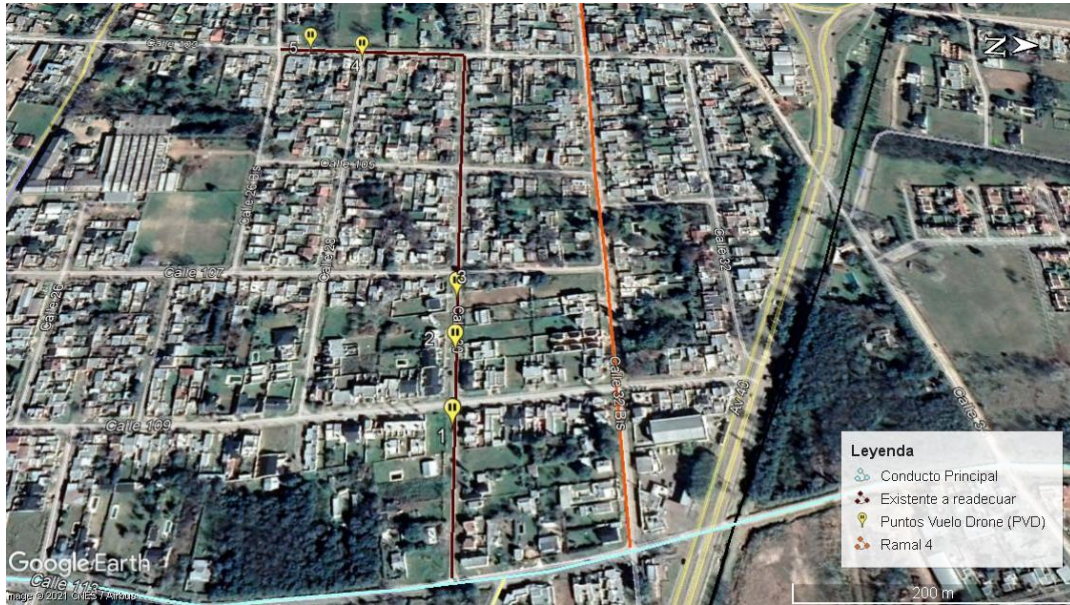
6- Calle 30 y 113 (intersección con conducto principal)



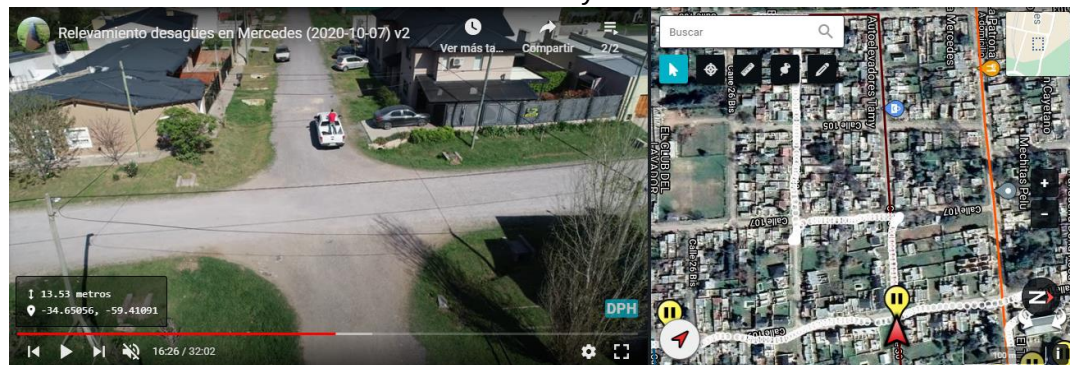
FICHA 13

Existente a readecuar

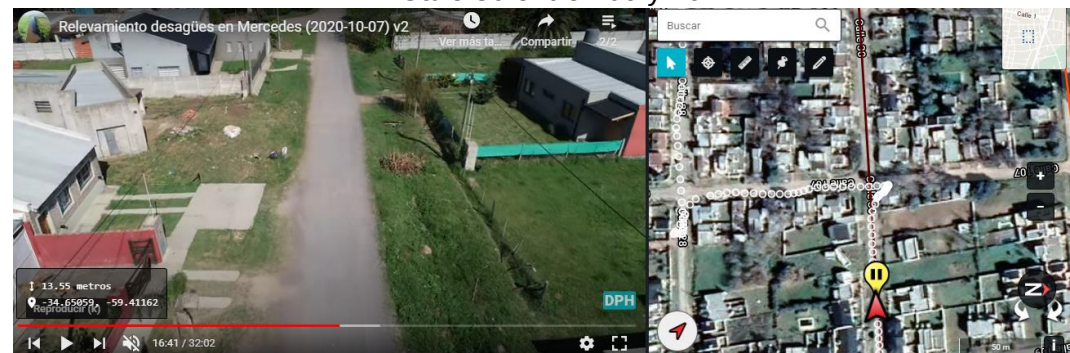
Puntos Vuelo Dron (PVD)
1 a 5



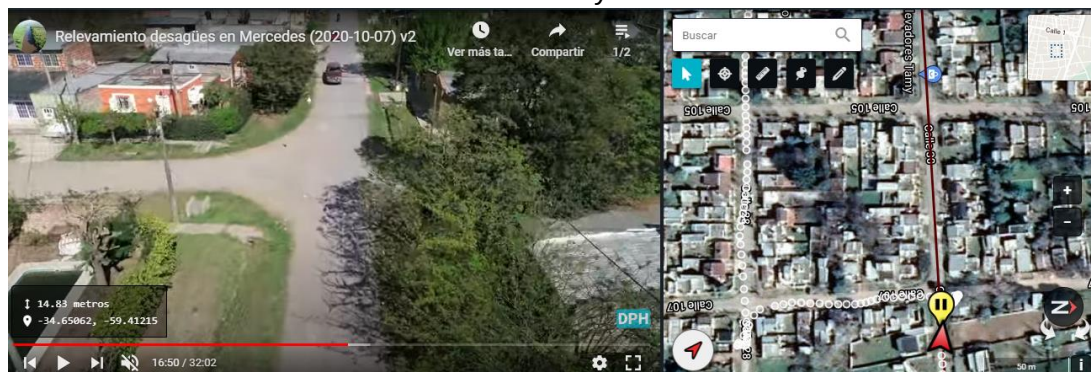
1- Calle 30 y 109



2- Calle 30 entre 109 y 107

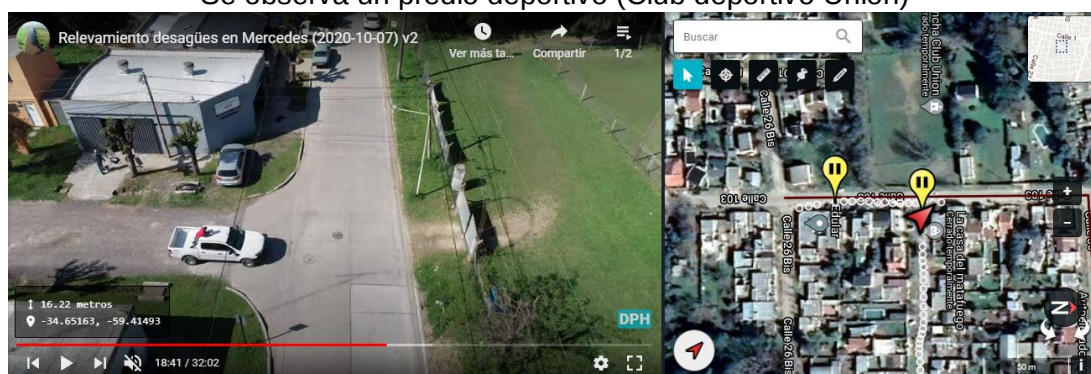


3- Calle 30 y 107



4- Calle 103 y 28.

Se observa un predio deportivo (Club deportivo Unión)



5- Calle 103 y 26 bis

